

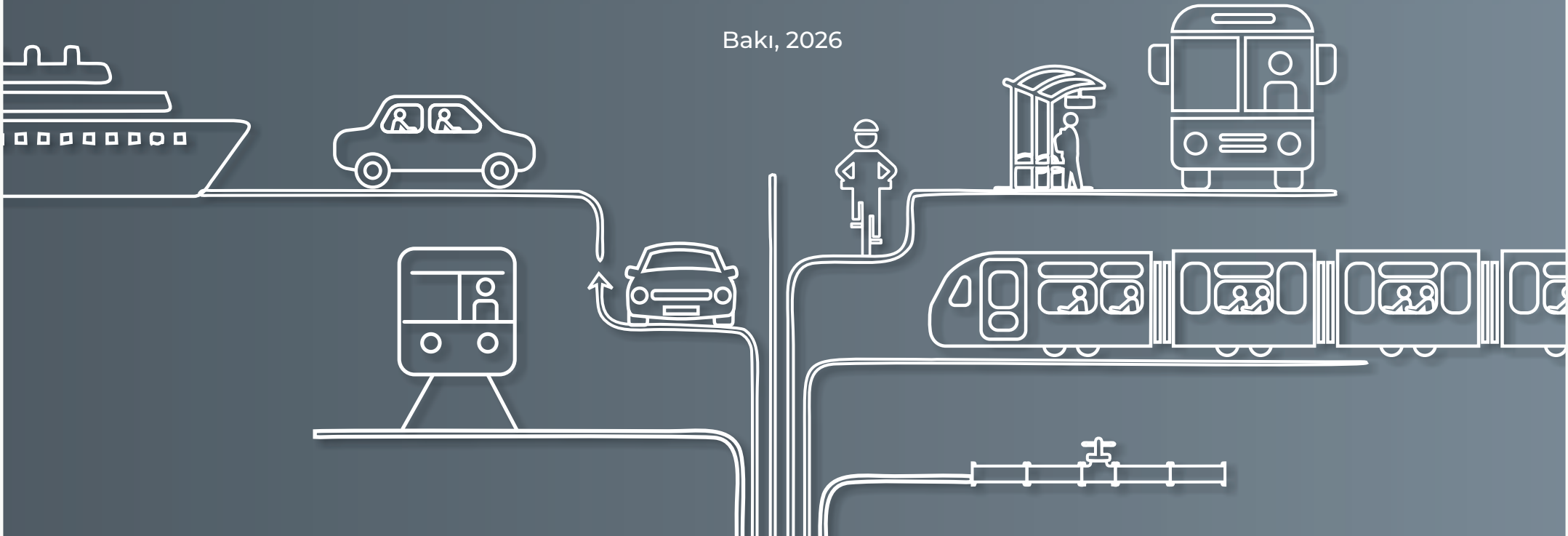


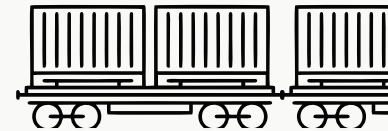
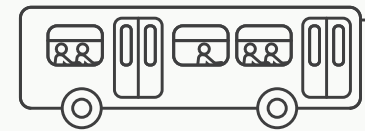
İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



NƏQLİYYAT İCMALI

Bakı, 2026





NƏQLİYYAT İCMALI

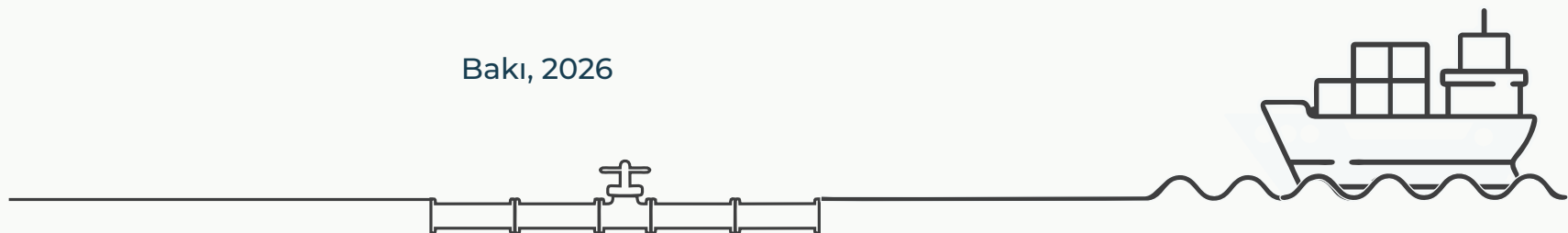
İdeya müəllifi
professor VÜSAL QASIMLI

Buraxılışa məsul
i.e.d. AQİL ƏSƏDOV
i.ü.f.d. ARZU SÜLEYMANOV

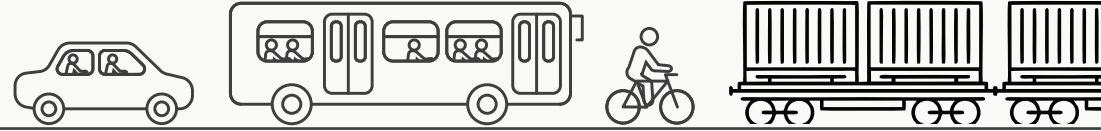
Məsləhətçi
RAUF AĞAMİRZƏYEV

Dizayner
ELVİRA ZEYNALOVA

Bakı, 2026



MÜNDƏRİCAT



NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

2

NƏQLİYYAT NÖVLƏRİ ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

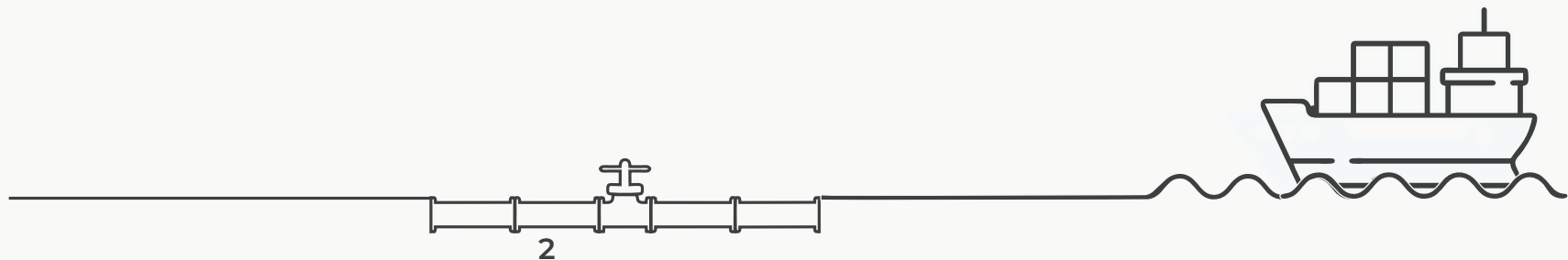
9

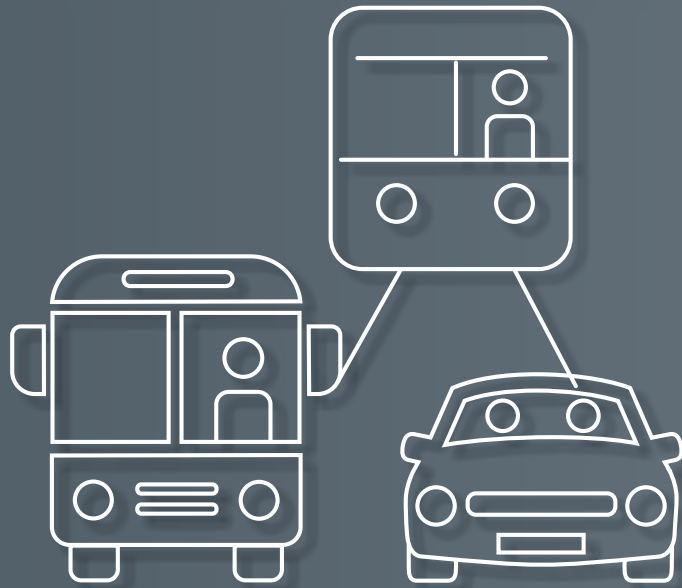
TRANZİT YÜKDAŞIMALARIN DİNAMİKASI

16

NƏQLİYYAT SEKTORUNUN İNFRASTRUKTUR TƏMİNATI

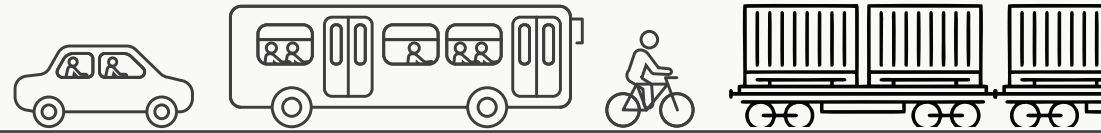
18





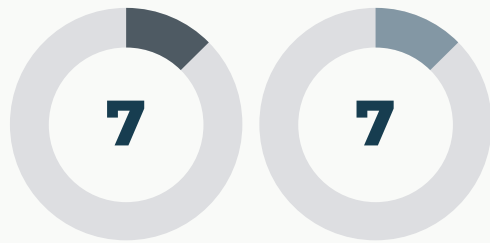
Nəqliyyat sektoru üzrə **göstəricilər**

NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

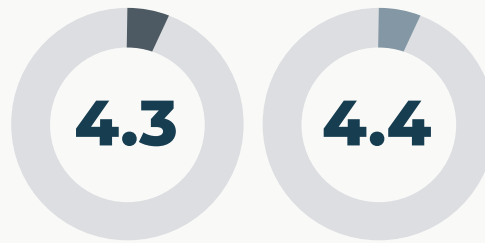


2025-ci il, ilkin məlumatlar

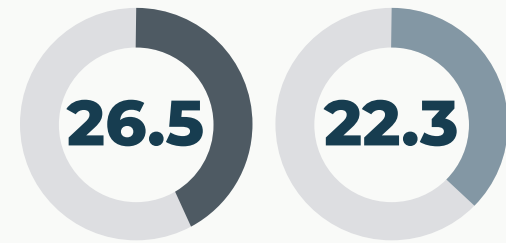
ƏSAS GÖSTƏRİCİLƏR, %-lə



ÜDM-də

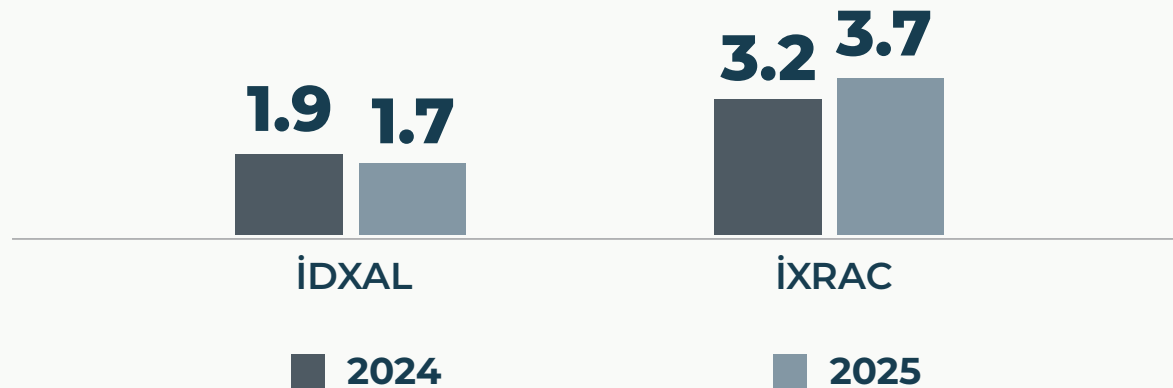


MUZDLU İŞÇİLƏRİN
SAYINDA

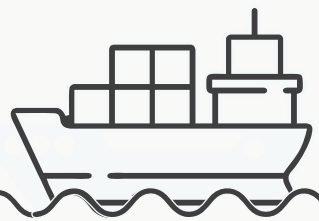


ƏSAS KAPİTALA
İNVESTİSİYALARDA

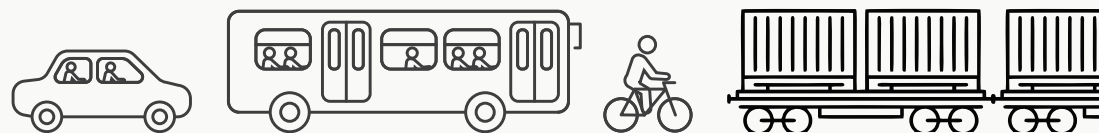
NƏQLİYYAT XİDMƏTLƏRİNİN İDXALI VƏ İXRACI, mlrd. dollar



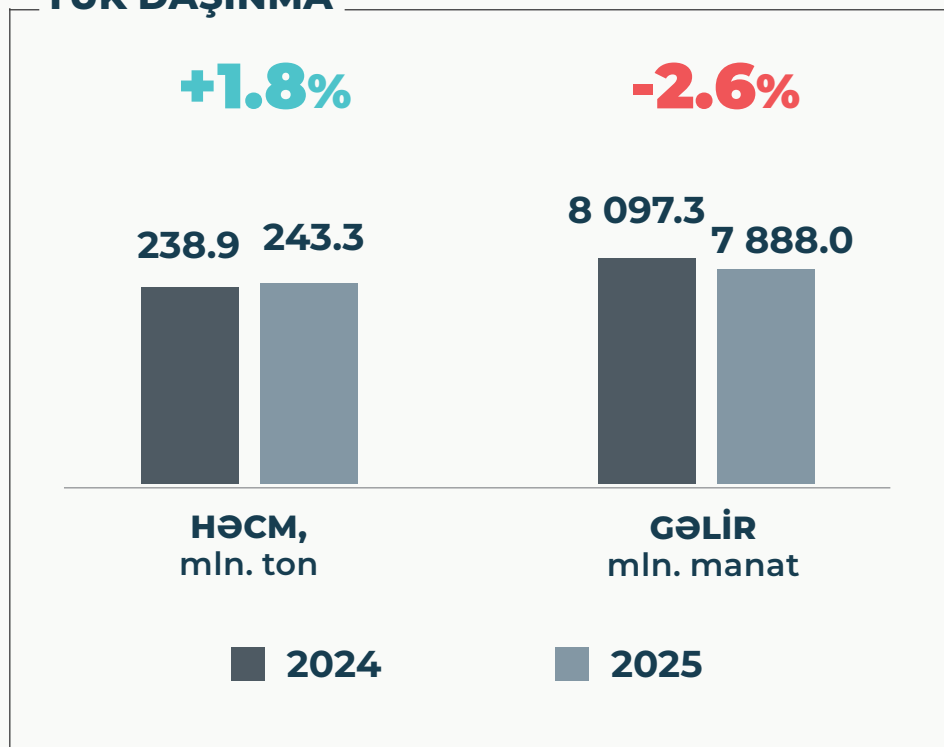
İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



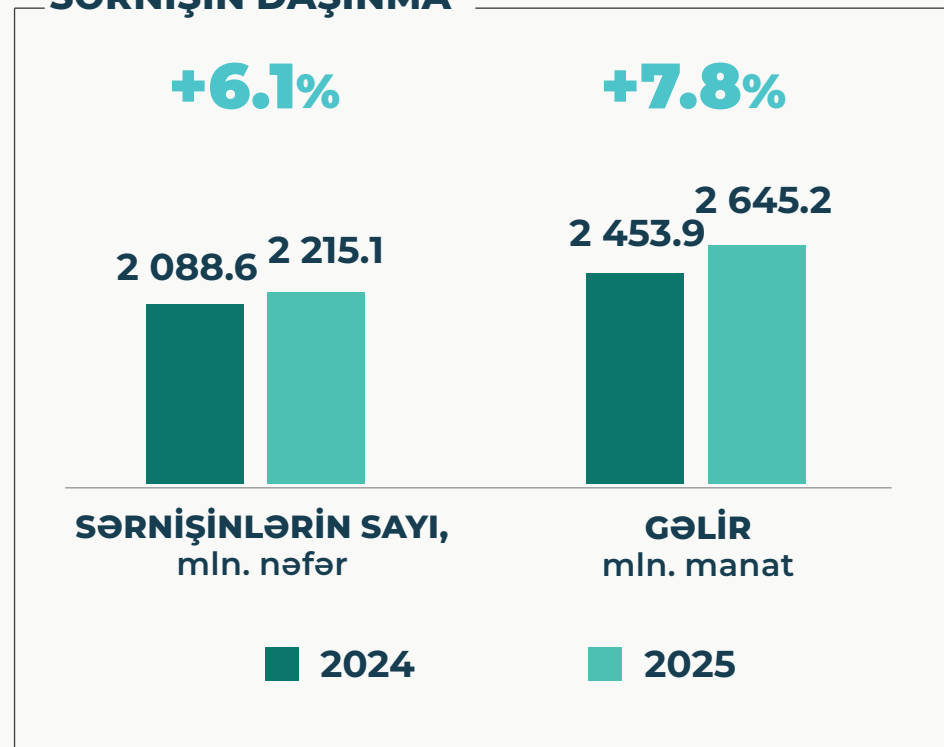
NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR



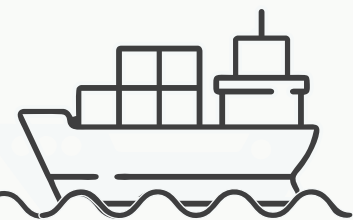
YÜK DAŞINMA



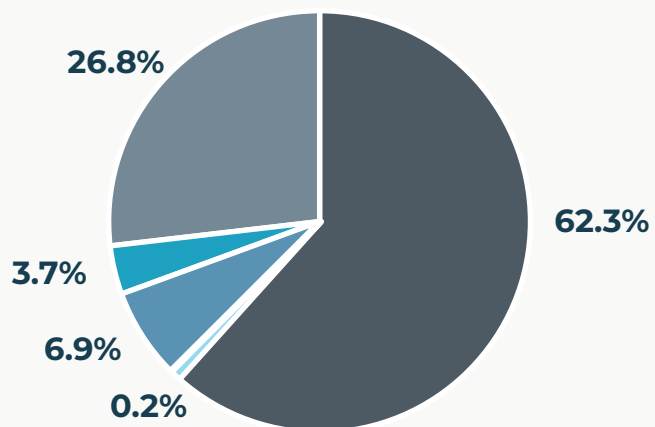
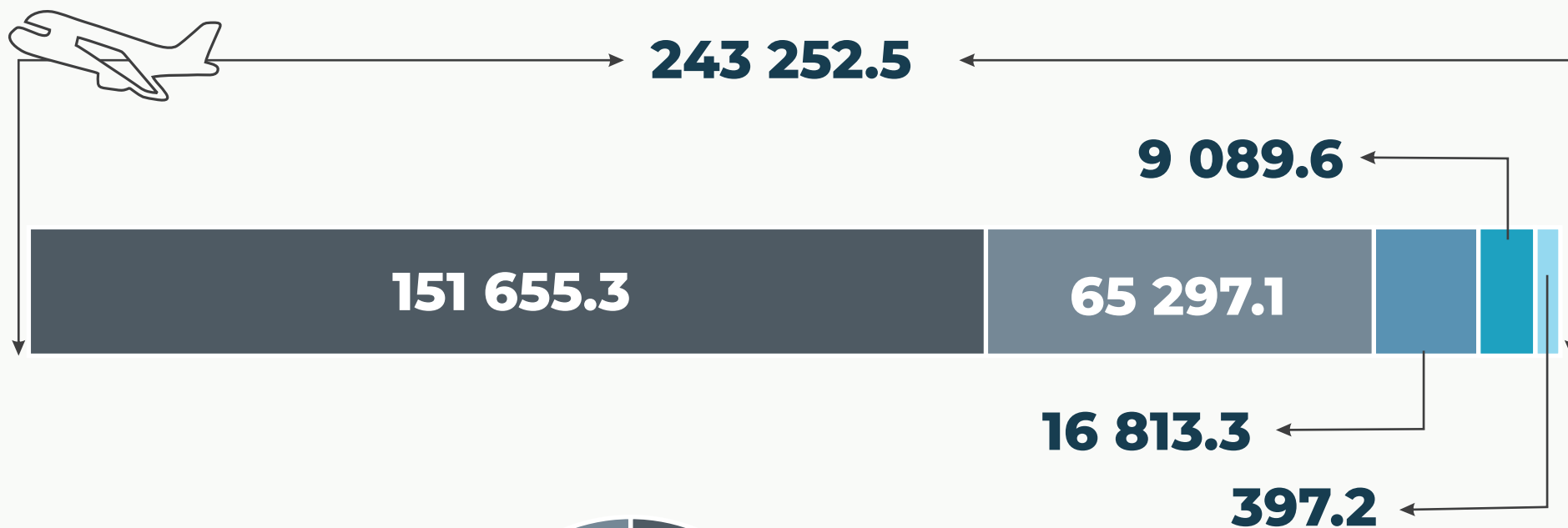
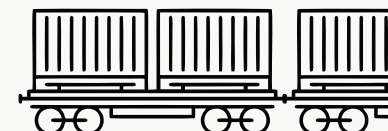
SƏRNIŞIN DAŞINMA



İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



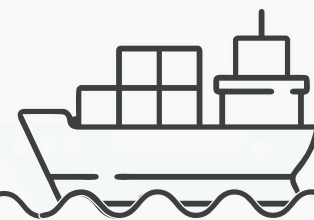
YÜK DAŞINMASI, 2025-ci il, min ton



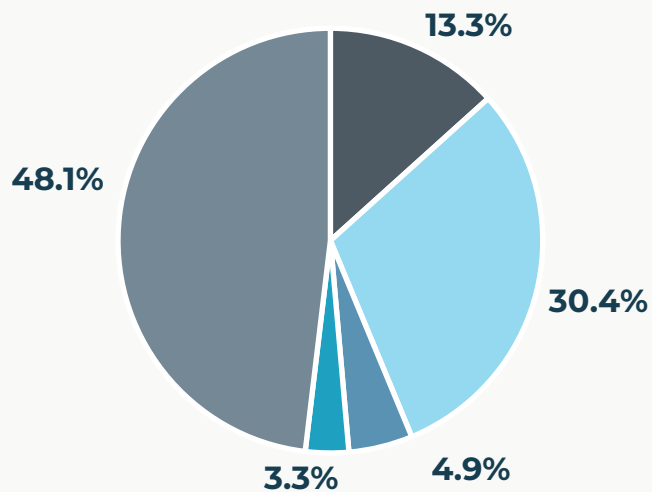
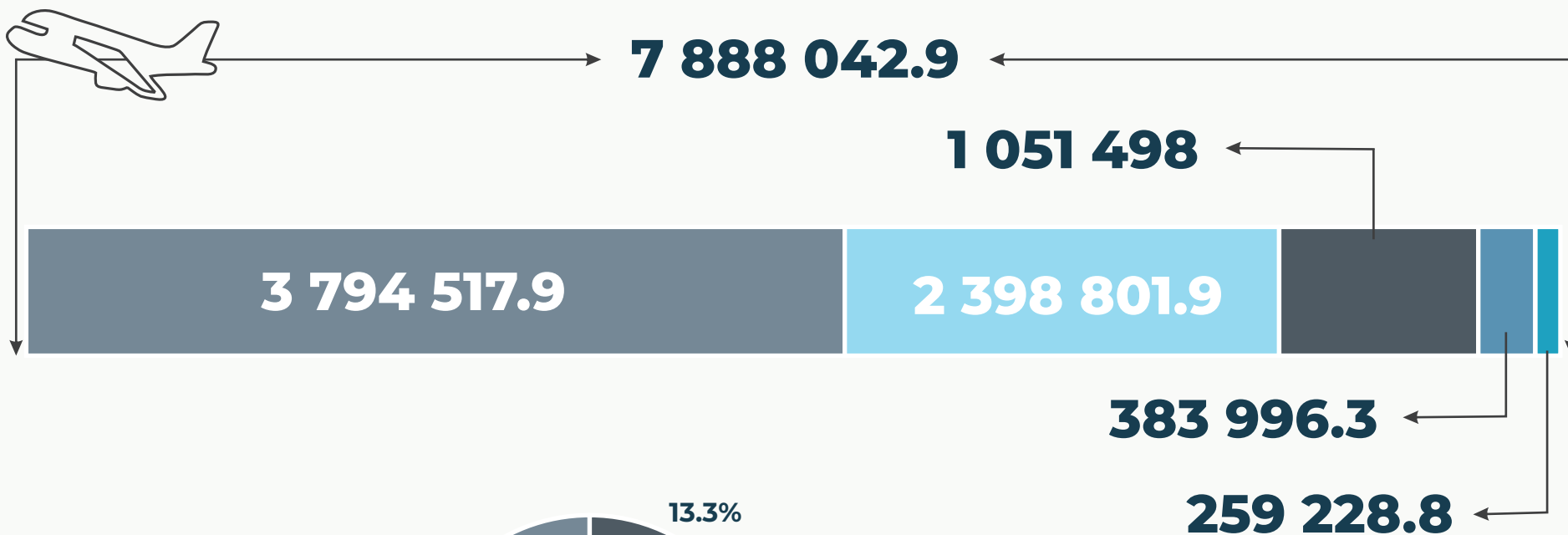
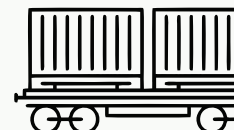
- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- BORU KƏMƏRİ
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



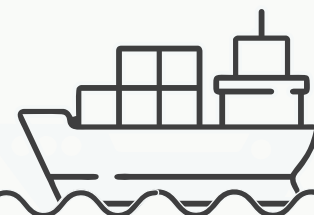
YÜK DAŞINMASINDAN ƏLDƏ OLUNAN GƏLİRLƏR, 2025-ci il, min manat



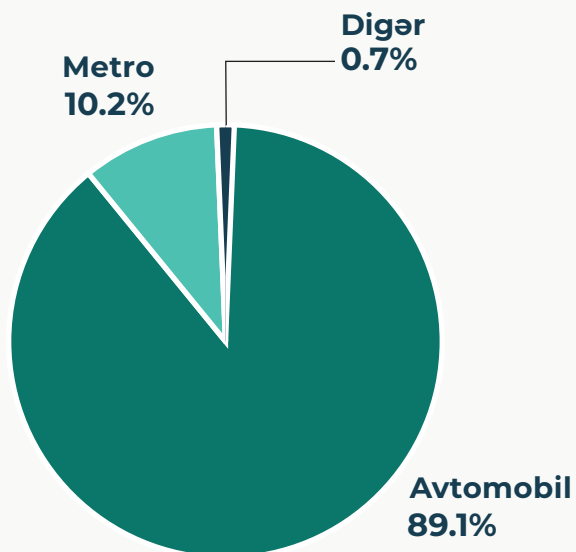
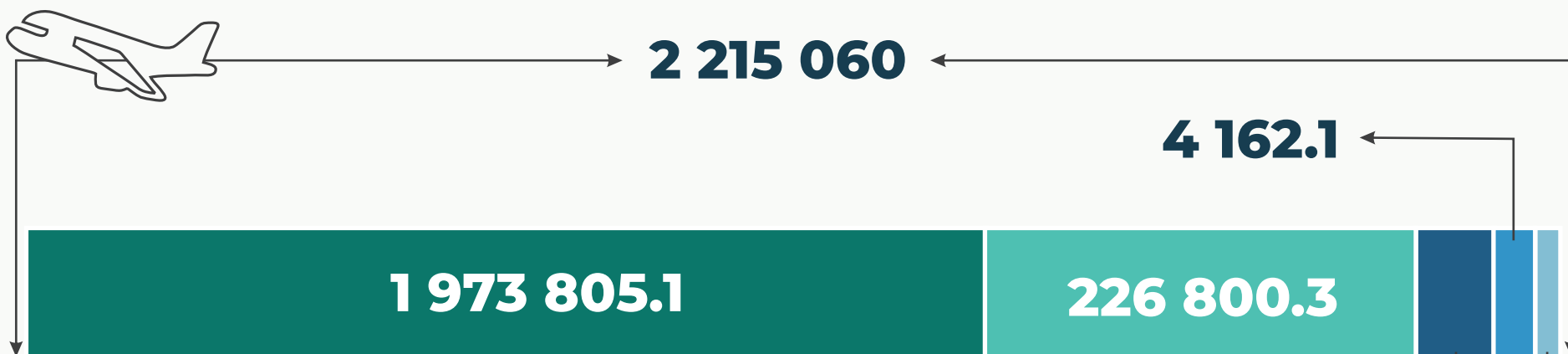
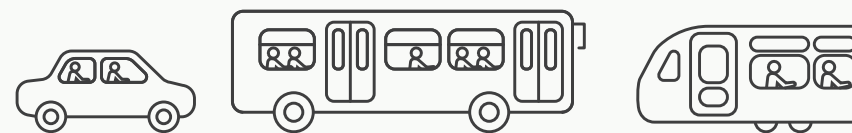
- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- BORU KƏMƏRİ
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



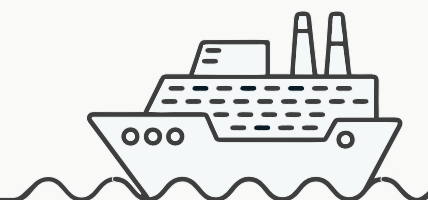
İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



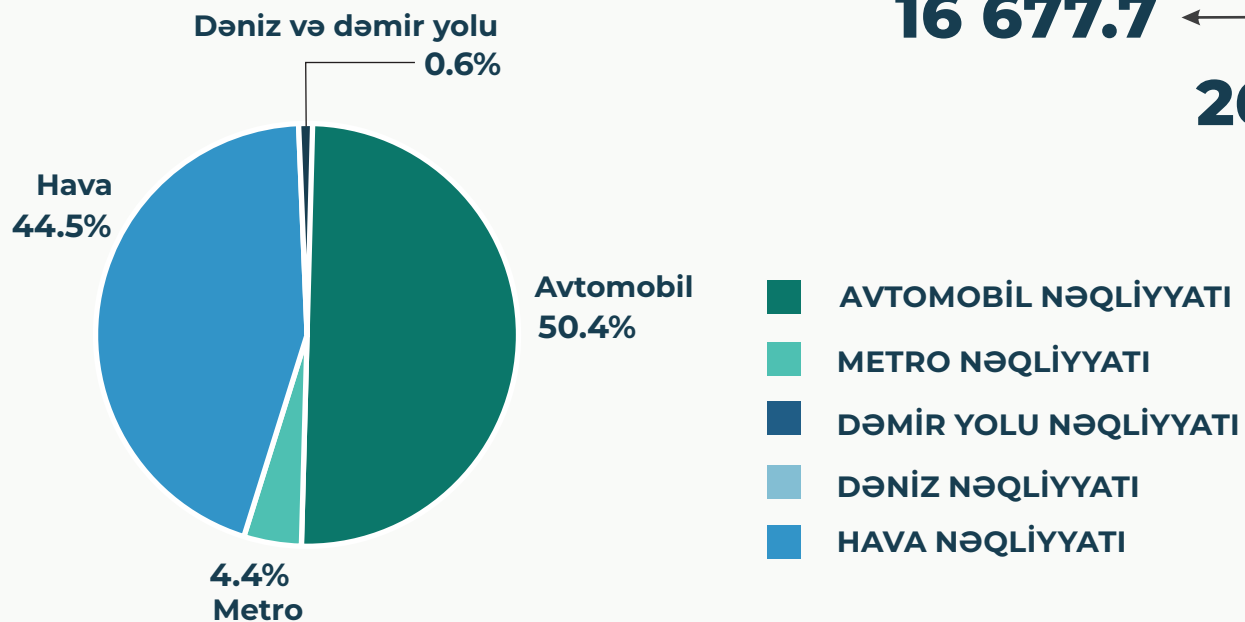
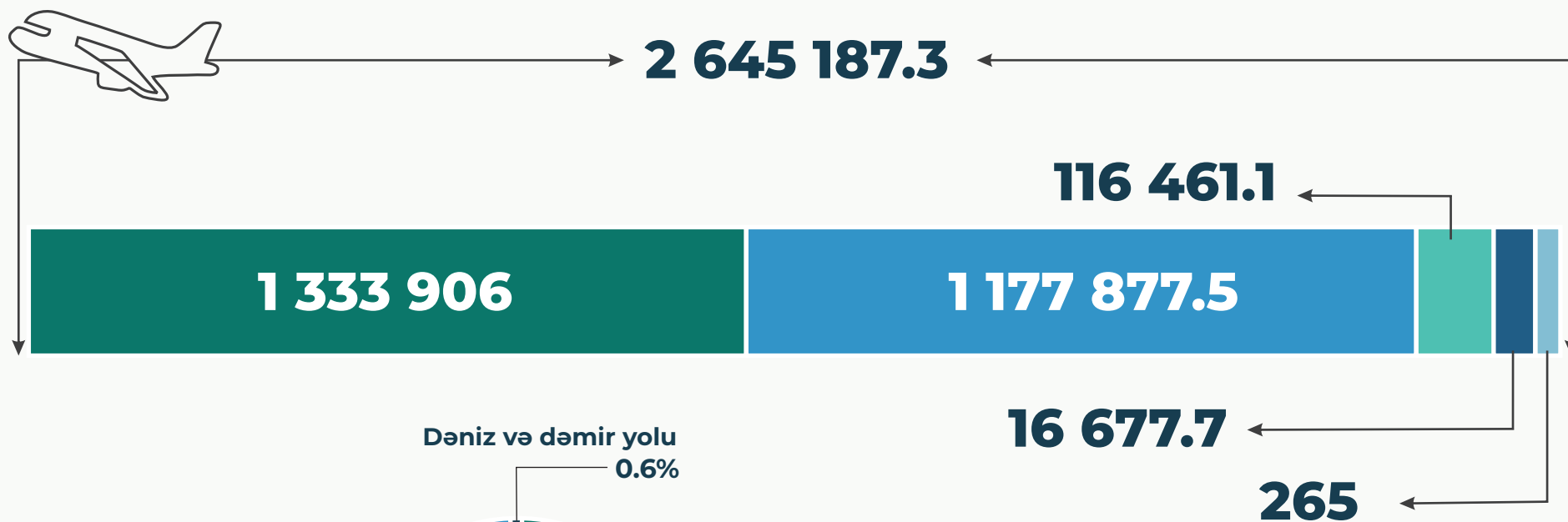
SƏRNIŞIN DAŞINMASI, 2025-ci il, min nəfər



- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- METRO NƏQLİYYATI
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



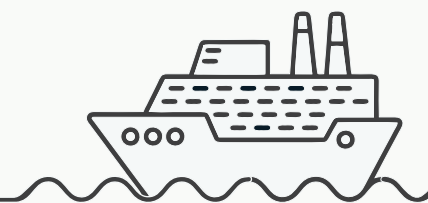
SƏRNIŞIN DAŞINMASINDAN ƏLDƏ OLUNAN GƏLİRLƏR, 2025-ci il, min manat

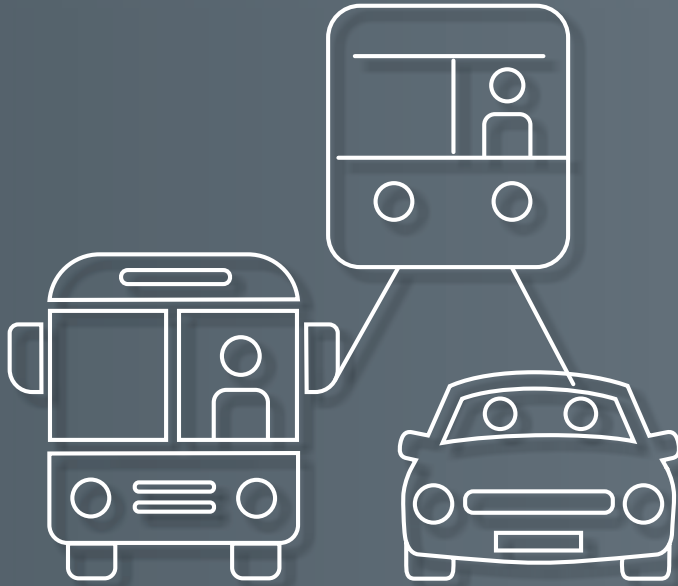


- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- METRO NƏQLİYYATI
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



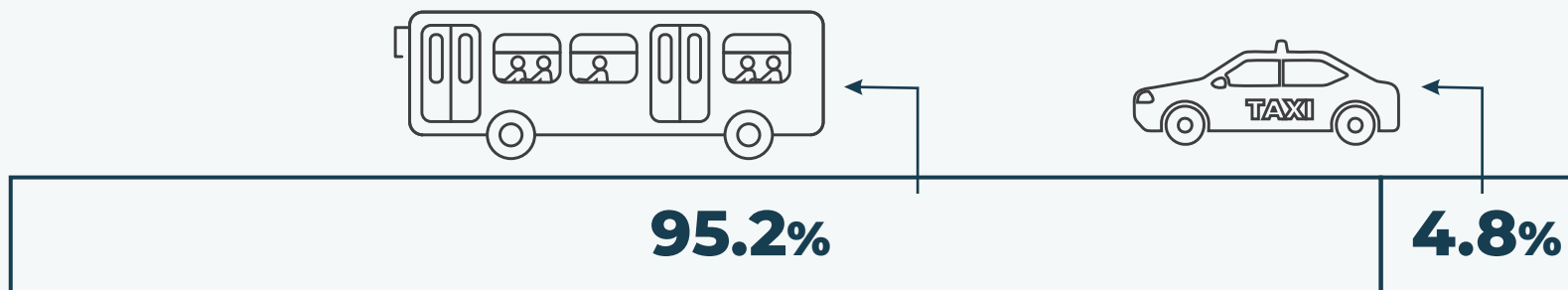


Nəqliyyat növləri üzrə **göstəricilər**

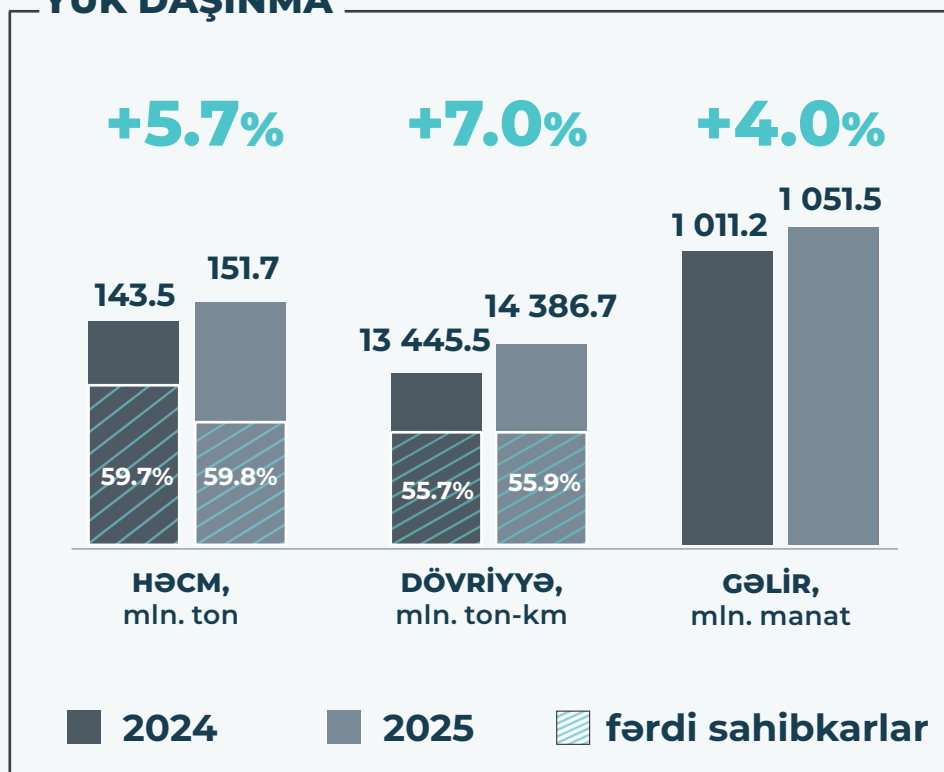
AVTOMOBİL nəqliyyatı



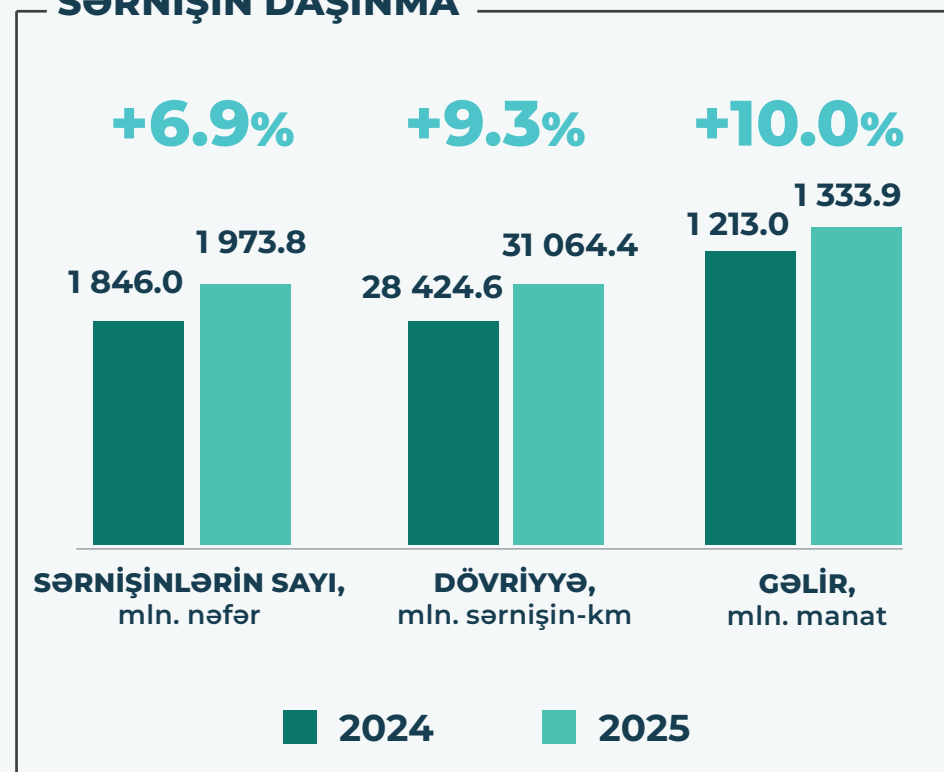
İqtisadi islahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi

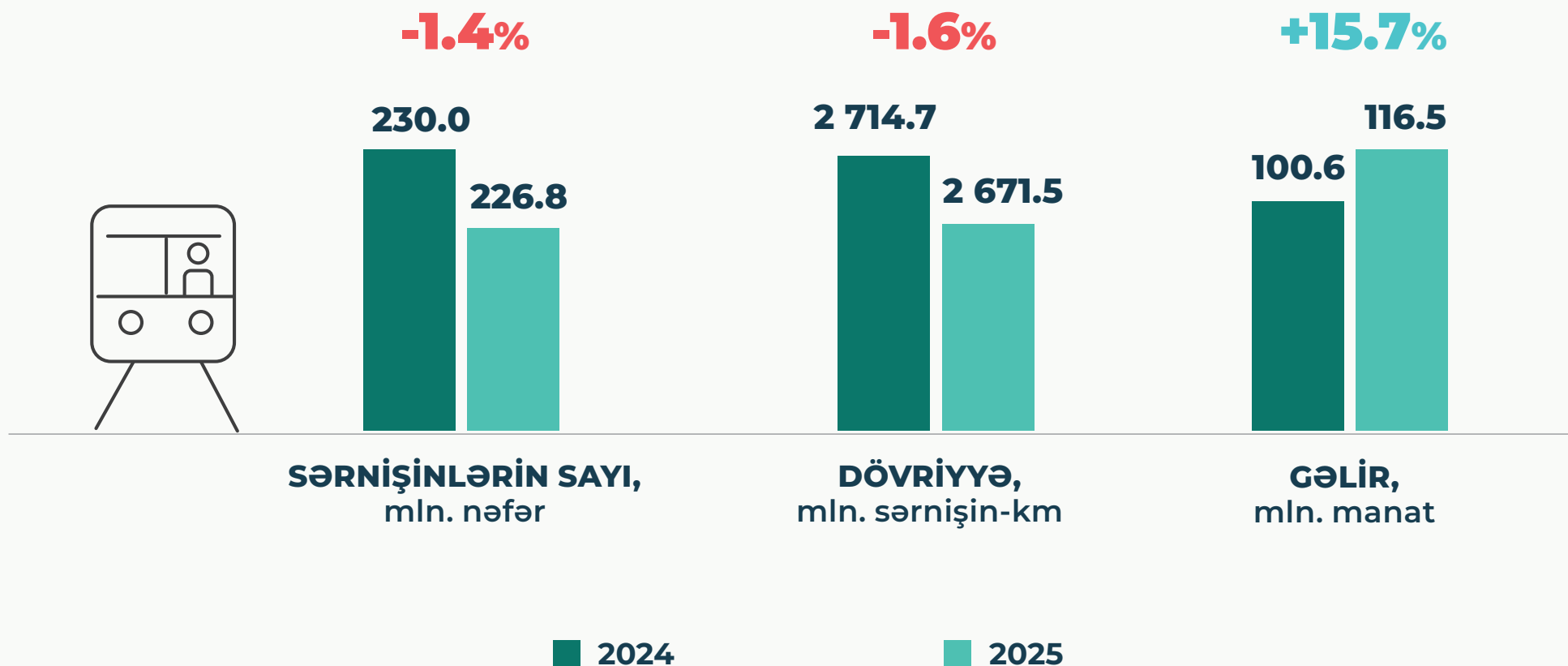


YÜK DAŞINMA



SƏRNIŞİN DAŞINMA

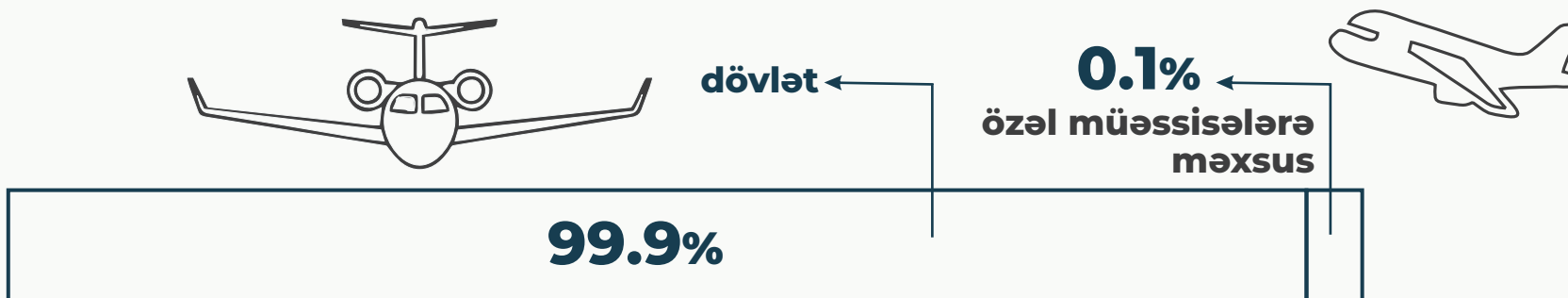




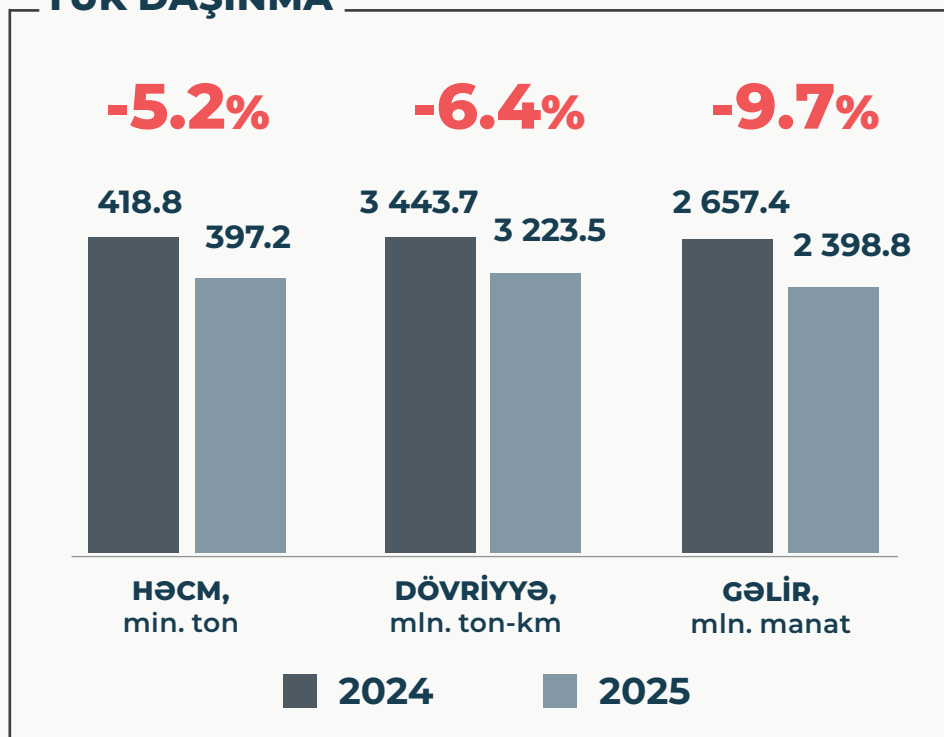
HAVA nəqliyyatı



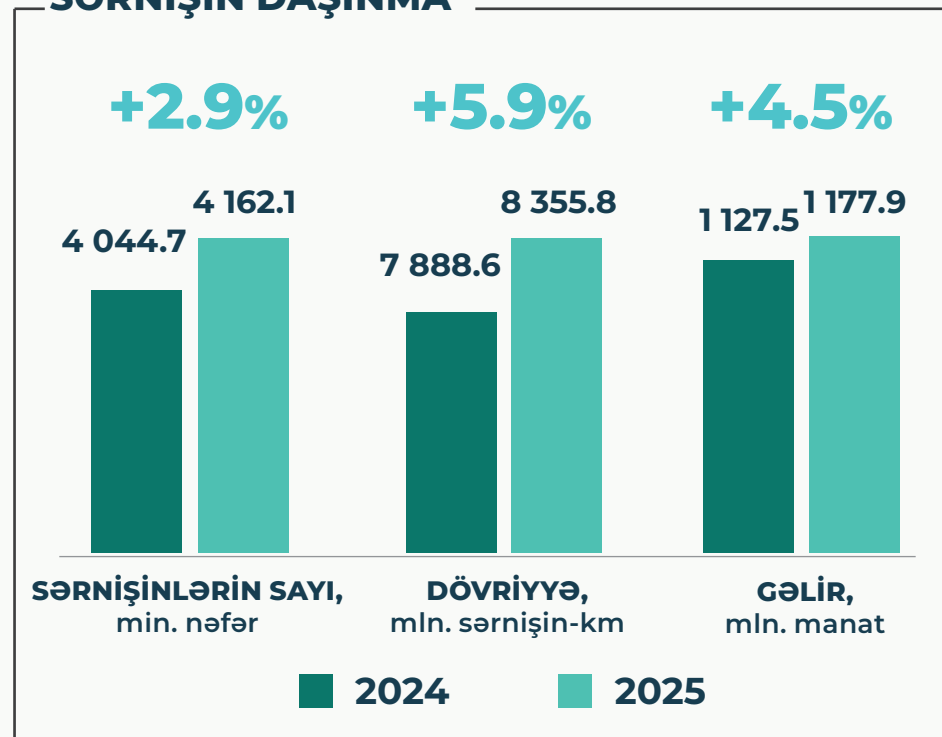
İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



YÜK DAŞINMA

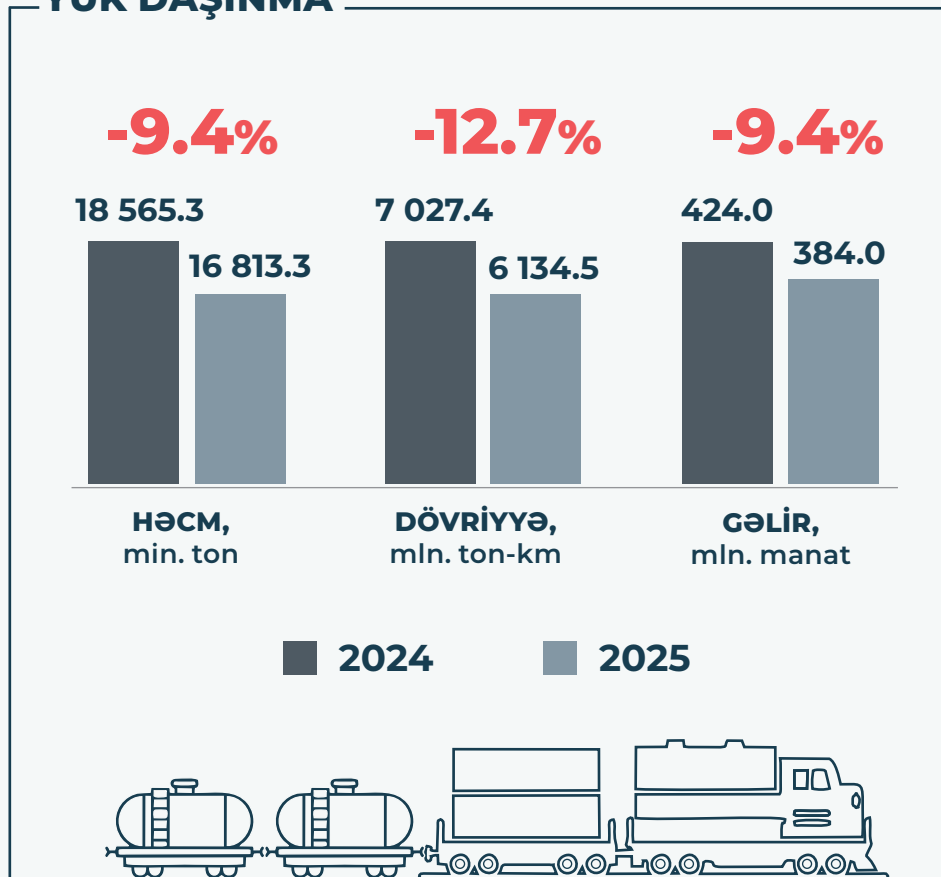


SƏRNIŞIN DAŞINMA

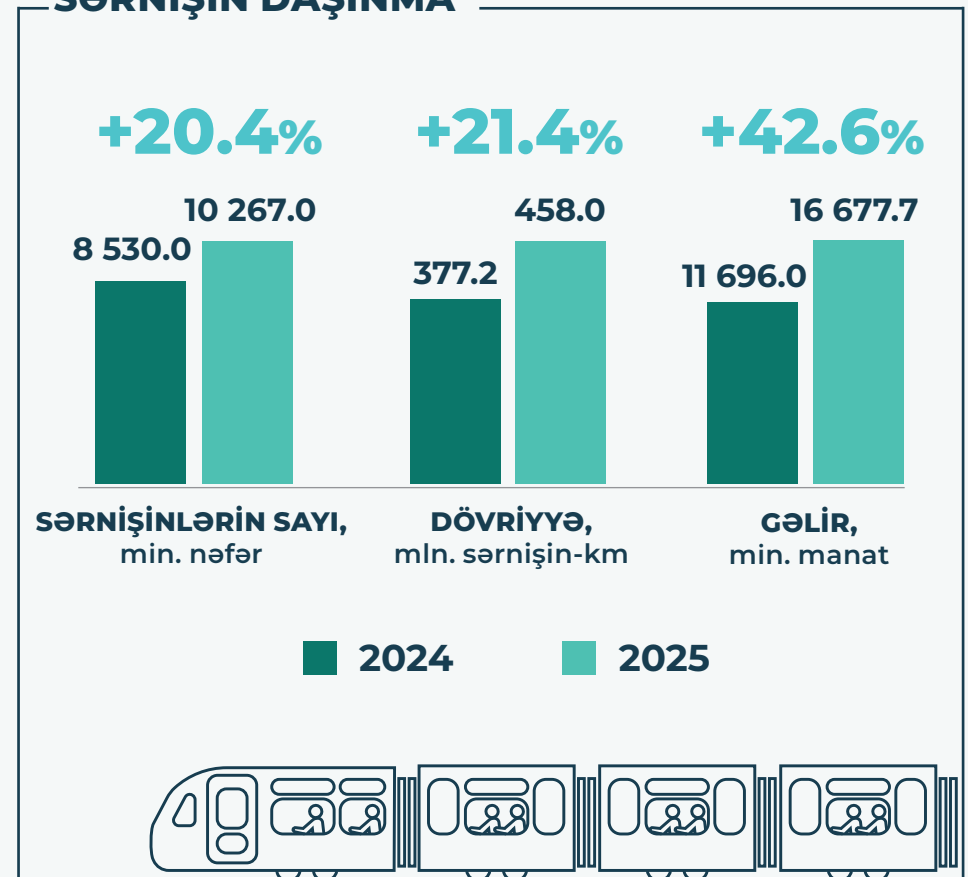




YÜK DAŞINMA

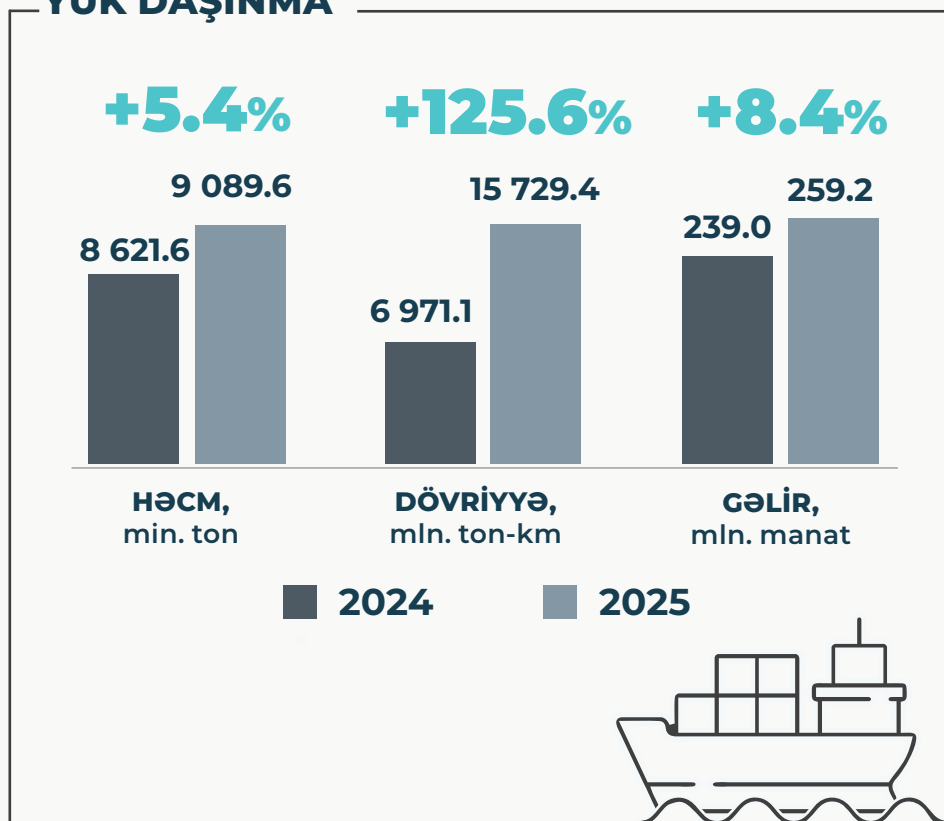


SƏRNIŞİN DAŞINMA





YÜK DAŞINMA



SƏRNIŞIN DAŞINMA



BORU KƏMƏRİ nəqliyyatı



İqtisadi islahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



neft
kəmərləri

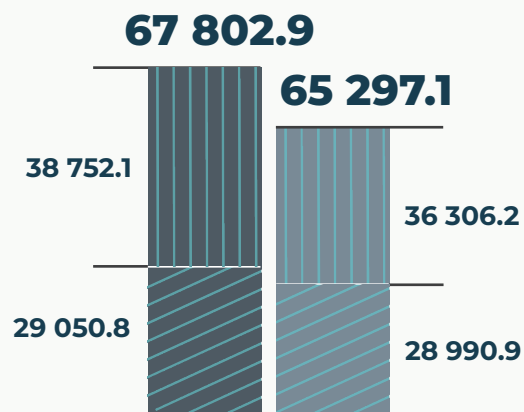


qaz
kəmərləri

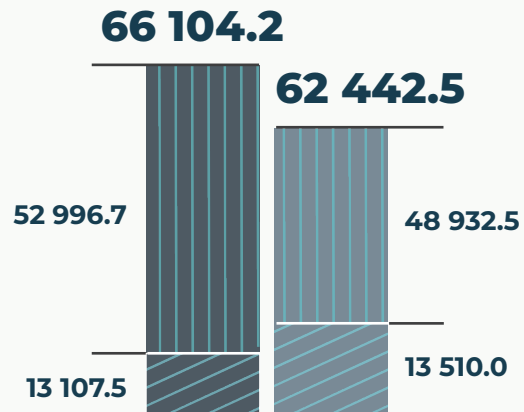
-3.7%

-5.5%

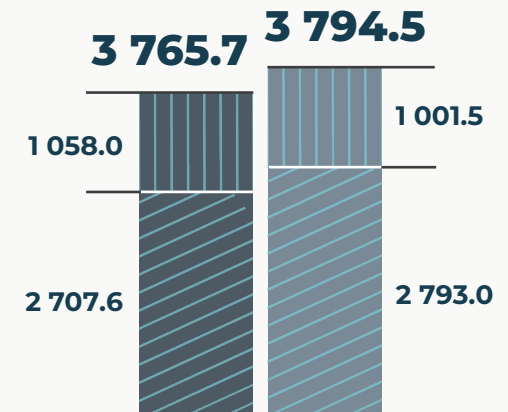
+0.8%



HƏCM,
min ton



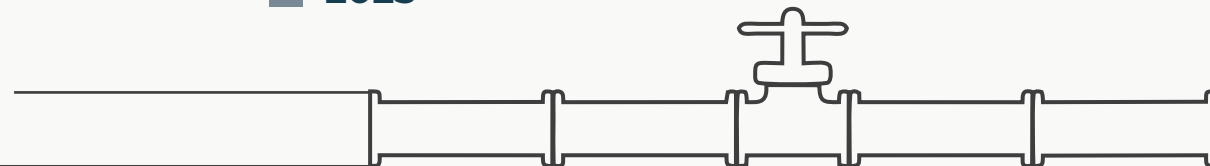
DÖVRIYYƏ,
mln ton-km

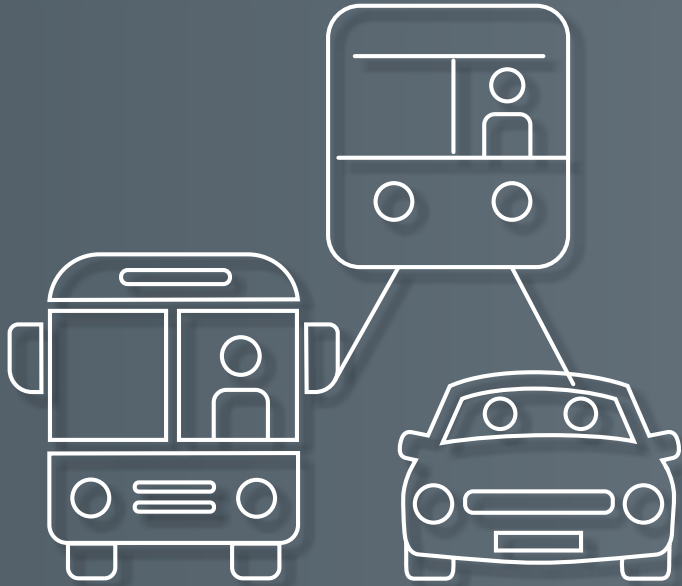


GƏLİR,
mln. manat

■ 2024

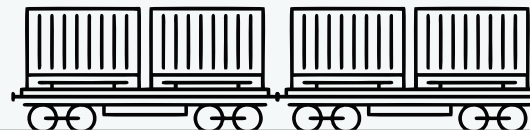
■ 2025



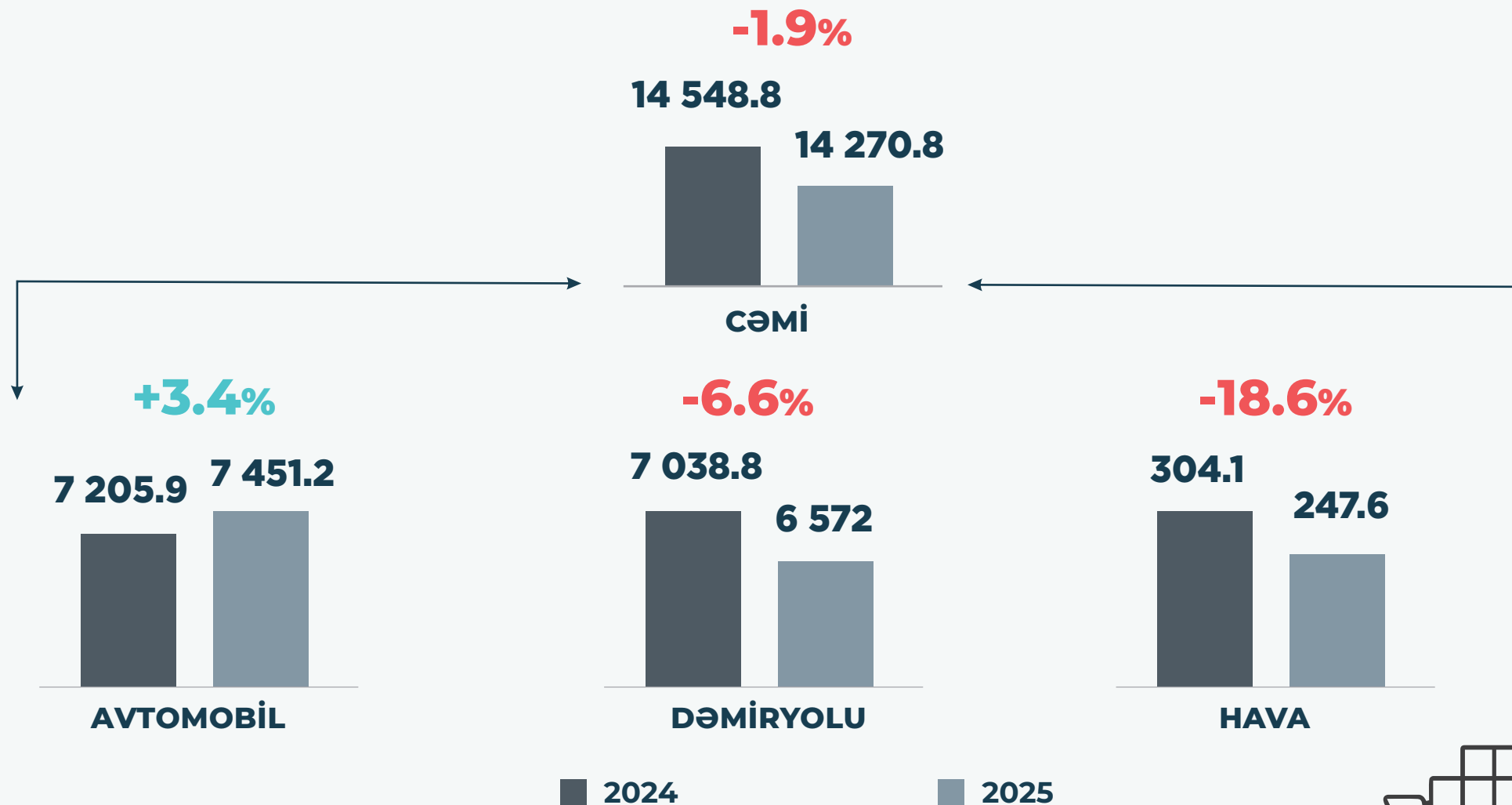


Tranzit yükdaşımların **dinamikası**

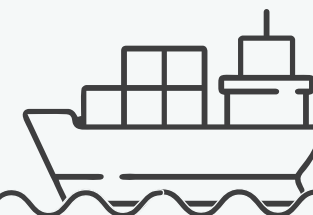
NƏQLİYYAT NÖVLƏRİ ÜZRƏ, min ton



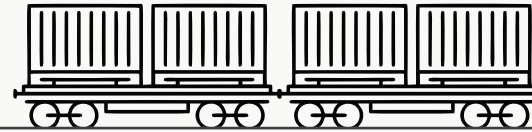
Mənbə: Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi



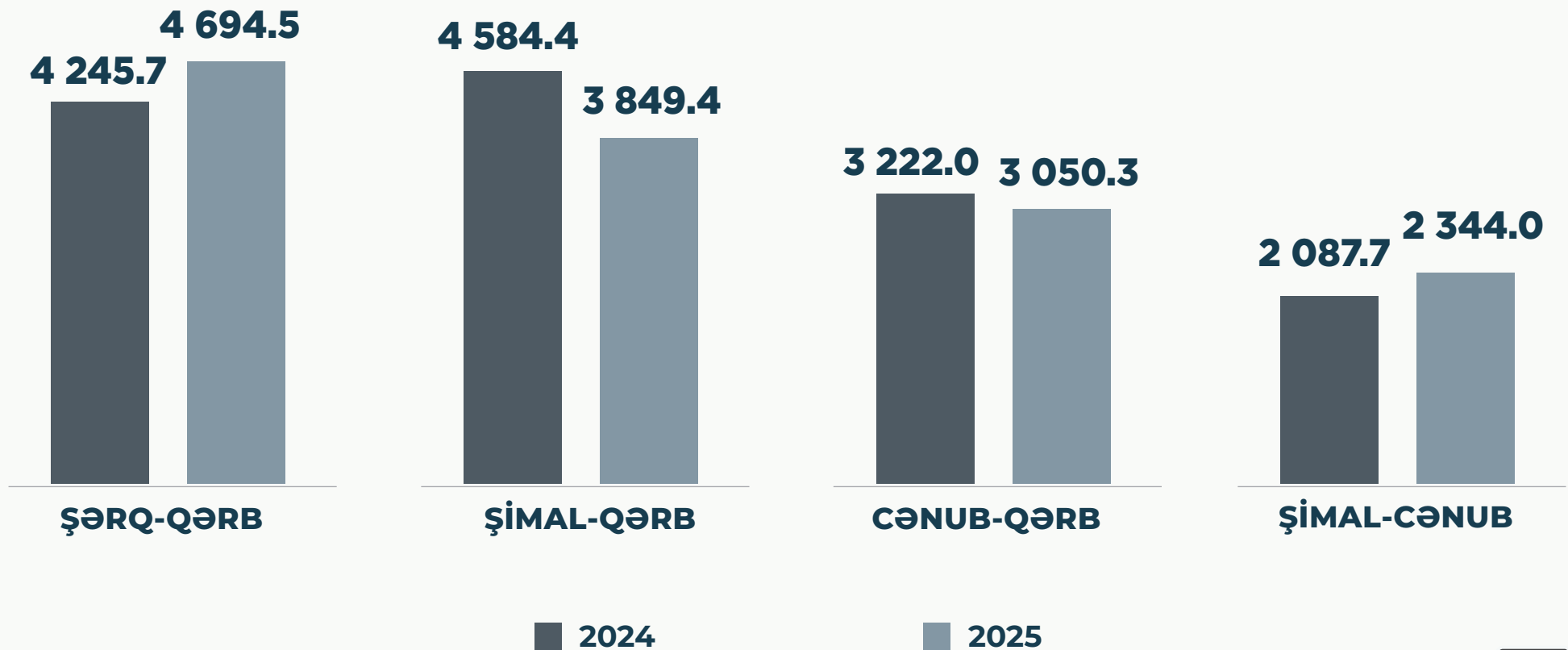
İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi



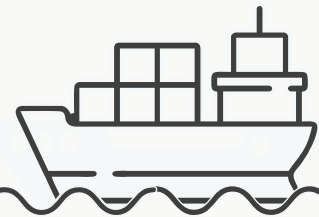
DƏHLİZLƏR ÜZRƏ, min ton

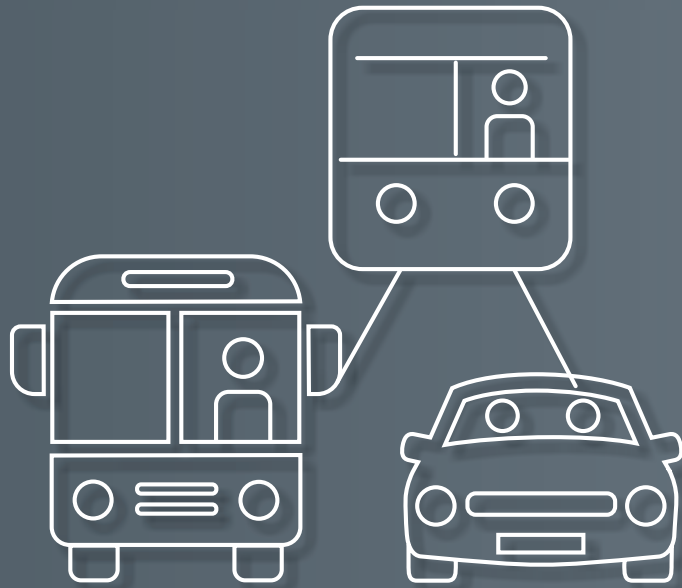


Mənbə: Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi



İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi





Nəqliyyat sektorunun **infrastruktur təminatı**

Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün **DÖVLƏT PROQRAMININ ƏSAS HƏDƏFLƏRİ**



Yollarda hərəkət zamanı ölümlə nəticələnən qəzaların sayının hər **100 min nəfərə 4-ə və ya daha aşağı salınması**



Əhalinin **500 m radiusda ictimai nəqliyyata çıxış** imkanını təmin etməklə, onların nəqliyyat xidmətlərindən faydalanmasının təmin olunması



Hər bir şəxs üçün illik **CO² emissiyası miqdarının 600 kq-dan aşağı səviyyədə saxlanması**



Sərnişinlərin **40%-nin ictimai nəqliyyat vasitəsilə daşınmasının** təmin edilməsi



İctimai nəqliyyatda şəhərin müxtəlif məntəqələrinə **20 dəqiqə ərzində asan və rahat şəkildə çatma** imkanının təmin olunması



Xüsusi avtobus zolaqları şəbəkəsinin uzunluğunun **160 km-ə çatdırılması**



10 yeni metro stansiyasının tikintisi



Fərdi mobil nəqliyyat vasitələri şəbəkəsinin uzunluğunun **100 km-ə çatdırılması**

Dövlət Proqramında
avtomobil yolları üzrə
ümmilikdə
25 yol
infrastrukturunu
layihəsi
nəzərdə tutulub.

3 strateji layihənin həyata keçirilməsi nəticəsində

- Şəhərin mərkəzinə daxil olmadan hərəkət imkanı yaranır
- Alternativ marşrutlar genişlənilir
- Bakı şəhərinin əsas magistrallarında nəqliyyat yükü azalır
- Şəhərdaxili tıxaclar əhəmiyyətli dərəcədə zəifləyir
- Nəqliyyatın ümumi səmərəliliyi artır

Bilgəh–Novxanı–Xırdalan **M4** avtomobil yolu

29 km
6 zolaq

Bakı şəhərində
daxil olmadan
şimal istiqaməti
əlaqəsi

Bakı–Şamaxı–Yevlax
magistralı ilə
inteqrasiya

Bölgələrarası
nəqliyyatın
sürətlənməsi



Sabunçu–Sulutəpə dairəvi avtomobil yolu

Sabunçu və Sulutəpə arasında
birbaşa əlaqə

Abşeronun şərq və qərb
hissələri arasında sürətli
alternativ marşrut

Sıxıq olan ərazilərdə (Sabunçu,
Zabrat, Kürdəxanı, Sulutəpə,
Binəqədi) yükün azalması

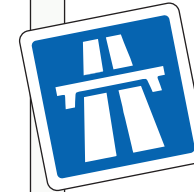


Bakı Dairəvi-1 – Ziya Bünyadov prospekti bağlantısı

M1 (Bakı- Sumqayıt)
yolunun yükünün
azalması

“20 Yanvar” dairəsinə
daxil olmadan keçid

“Koroğlu”
istiqamətində birbaşa çıxış
Şəhər mərkəzində tıxacın
azalması

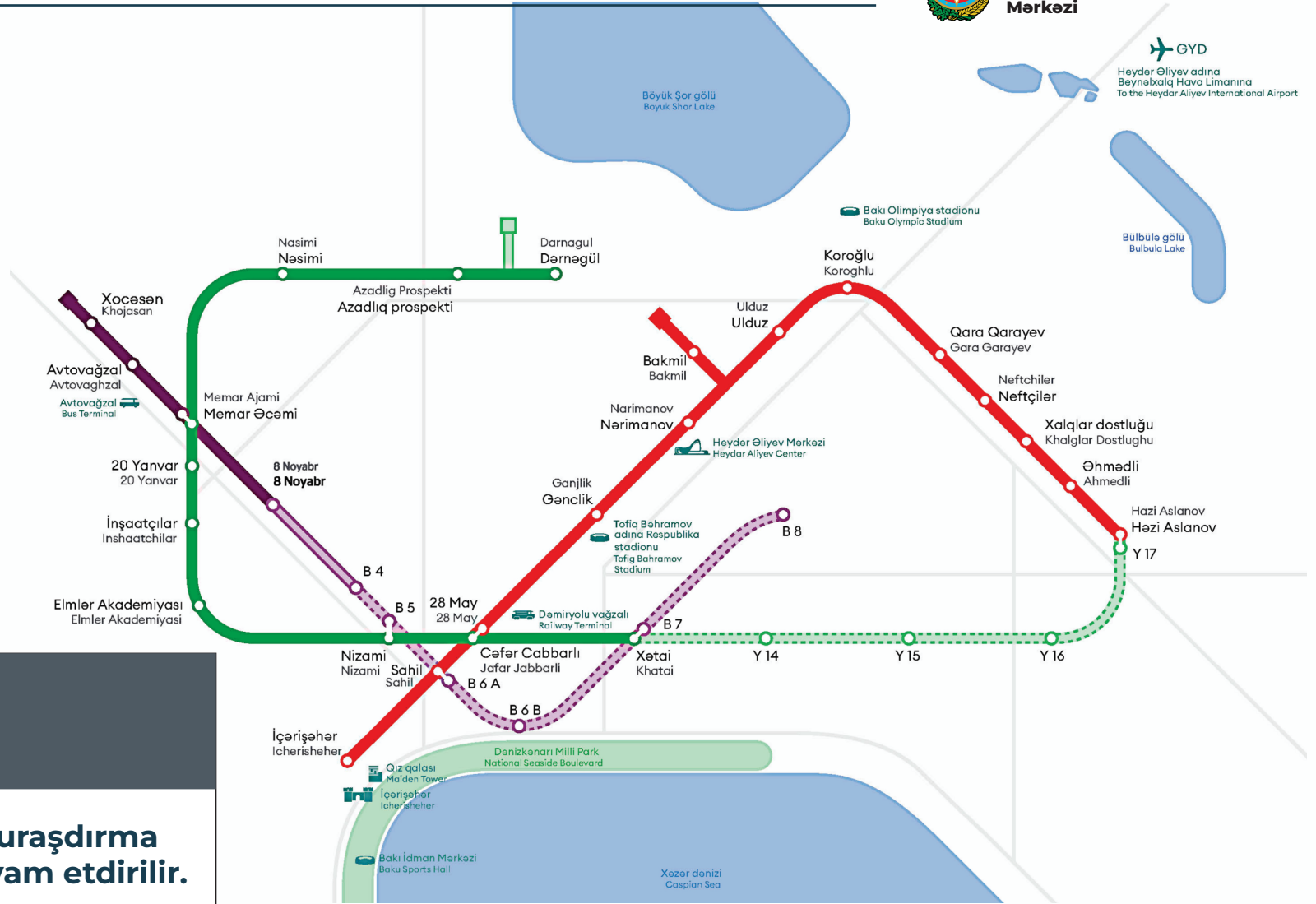


METRO nəqliyyatı



**İqtisadi islahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi**

Dövlət Proqramının
icrası çərçivəsində
**10 yeni metro
stansiyasının
tikintisi**
nəzərdə tutulub.



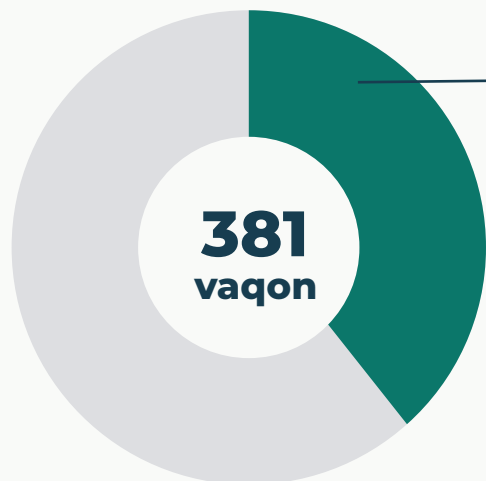
Şerti adı **B4** olan
metro stansiyası



**Tikinti-quraşdırma
işləri davam etdirilir.**

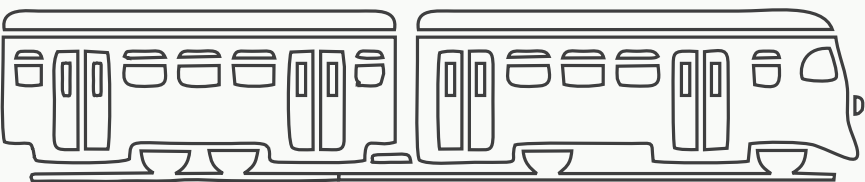
**Metro stansiyasının
2026-cı ildə istismara
verilməsi nəzərdə
tutulub.**

**Digər 9 metro stansiyası
üçün konsept layihələndirmə
işləri yekunlaşmaq üzrədir.**



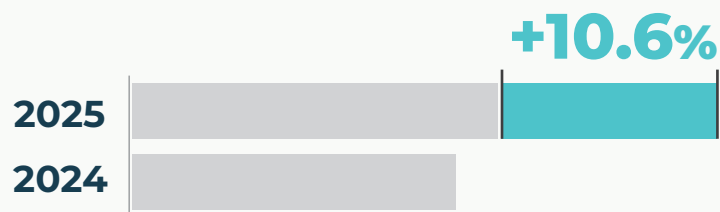
35-40%
müasir vaqonlar

Texniki göstəricilərinə əsasən qalan vaqonlar da 2042-ci ilə qədər istifadədən mərhələ ilə çıxarılacaq, proqnozlara görə yaxın **10-12 il ərzində vaqon parkı tamamilə müasir vaqonlarla təmin olunacaq.**



20-dən çox stansiyada taktil zolaqların quraşdırılması hərəkət imkanları məhdud sərnəşinlər üçün metrodan istifadənin əlçatanlığını artırıb.

Nəticədə əvvəlki illə müqayisədə **10,6% daha çox sərnəşin “Əlçatan metro” xidmətindən yararlanıb.**



Bütün stansiyalarda **bank kartları ilə təmassız (NFC) ödəniş** imkanı yaradılıb.

- “28 May” stansiyasında Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması layihəsi 6 komponentdən ibarət olmaqla yerinə yetirilməkdədir.
- İçərişəhər metro stansiyasında dönmə kamerasının tikintisi həyata keçirilir.
- “Dərnəgül” elektrik deposunun tikintisi mərhələli şəkildə icra olunur.
- “Həzi Aslanov” stansiyasının dalanında yolların əsaslı gücləndirmə işləri mərhələli şəkildə davam etdirilir.

DƏMİR YOLU nəqliyyatı



İqtisadi islahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi

Azad olunmuş
ərazilərdə

2 mühüm layihə
həyata keçirilir.

**Bərdə – Ağdam və
Ağdam – Xankəndi
dəmir yolu xətləri**

Ağdam Dəmir Yolu və Avtovağzal
Kompleksi istismara verilib.

Xankəndi Dəmir Yolu
və Avtovağzal
Kompleksinin inşası
davam etdirilir.



**Horadiz – Ağbənd
dəmiryolu xətti**

Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xətti
üzrə işlərin 72 faizi icra olunub.

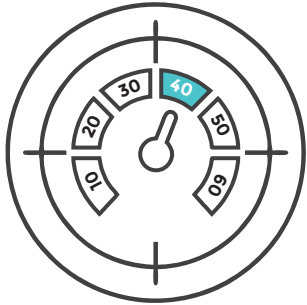
75 kilometr hissəyə dəmir
yolu xətti döşənilib və il
ərzində bu hissənin 85
kilometrə qədər artırılması
planlaşdırılır.



ŞƏRQ - QƏRB DƏHLİZİ

Bakı-Böyük Kəsik xətti

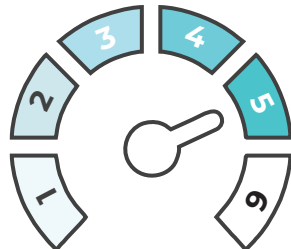
Bakı-Böyük Kəsik xəttinin dəyişən cərəyana keçidi ilə bağlı işlər başa çatdırılıb və Böyük Kəsik-Hacıqabul hissəsində dəyişən cərəyan sistemində keçid təmin edilib. Müasir işarə vermə sistemində keçidlə bağlı işlər davam etdirilir.



Əsas hədəf yolun buraxıcılıq gücünün **40 milyon tona** çatdırılmasından ibarətdir.

Bakı - Tibilisi - Qars marşrutu

Bakı - Tibilisi - Qars marşrutu üzrə artıq buraxılış gücü 1 mln tondan **5 mln tona** çatdırılıb.

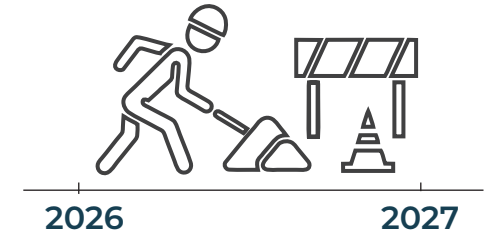


ŞİMAL - CƏNUB DƏHLİZİ

Yalama stansiyasına qədər infrastruktur layihələri icra edilir, yolun sağlamlaşdırılması işləri başa çatdırılıb.

Ələt-Osmanlı hissəsi

60 kilometrlik hissə 2024-cü ildən infrastruktur quruculuğu işlərinə başlanılıb, növbəti ilin sonuna qədər tamamlanması nəzərdə tutulur.



Osmanlı Astara hissəsi

Yolun sağlamlaşdırılması işləri aparılır, 30 kilometrə yaxın hissə tam sağlamlaşdırılıb, sürətli daşıma təmin edilib.



Astara terminalı üzrə i.lərin **92 faizi sona çatdırılıb**, qarşıdakı 3 ay ərzində işlər tamamlanacaq və 4 milyon tona qədər yükün aşırılmasına imkan verəcək.

BAKİ DAİRƏVİ DƏMİR YOLU

Bakı dairəvi
istiqamətdə

42-43 min
sərnişin daşınıb.



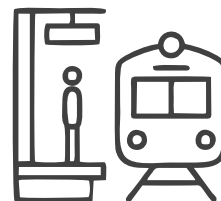
Rayonlararası üçün **4** yeni qatar, Bakı dairəvi
üçün isə **20** qatarın alınması nəzərdə tutulur.



Bakı dairəvi dəmir yoluna
Dərnəgül stansiyası əlavə
edilib, yaxın zamanlarda
stansiyaların sayının
15-dən 40-a çatdırılması
nəzərdə tutulur.

2030-cu ilə qədər Abşeron dairəvi dəmir
yolunda qurulacaq bütün stansiyalarda artıq
qəbul olunmuş standarta əsasən hasarlanmanın
həyata keçirilməsi, müşahidə kameralarının
qoyulması nəzərdə tutulub.

BAKİ - XIRDALAN - SUMQAYIT və BAKİ - PİRŞAĞI - SUMQAYIT



25
dayanacaq və stansiya
istifadəyə veriləcək.

2026

2030

Dövlət Proqramı çərçivəsində aşağıdakı istiqamətlərdə
dəmir yolu xətləri bərpa olunacaq və yeni stansiyalar
tikiləcək:

- Yeni Suraxanı-Hövsan (4 stansiya)
- Bakıxanov-Binə-Qala (7 stansiya)
- Zabrat-Maştağa-Bağlar (7 stansiya)
-

Hazırda:

Dərnəgül dayanacağı istifadəyə verilib

- Kürdəxanı, Fatmayı, Saray və Binəqədi dayanacaqları
yaradılır
- Baş Keşlə və Nərimanov stansiyalarında qatarların
dayanması təmin olunacaq
-

DƏMİR YOLU nəqliyyatı: 2030-CU İLƏDƏK ƏLAVƏ 25 DAYANACAQ VƏ STANSİYA



İqtisadi İslahatların
Təhlili və Kommunikasiya
Mərkəzi





**Tarif
kalkulyatoru
istifadəyə
verilib**



**Mobil
tətbiq**

**> 400 min
istifadəçi**

Elektron imzanın tətbiqi

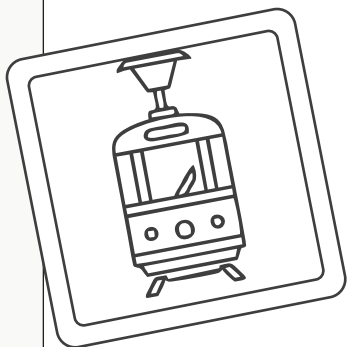
- Logistika əməliyyatlarında idxal və ixrac sahibləri üçün elektron imzanın tətbiqi imkanları yaradılıb.
- Digər ölkələrin dəmir yolu administrasiyaları ilə yüklərin tam sənədsiz (kağızsız) göndərilməsinin təmin edilməsi istiqamətində işlər aparılır:
 - Rusiya Dəmir Yolları ilə sistemlərin inteqrasiyası tam başa çatdırılıb;
 - Qazaxıstan Dəmir Yolları ilə işlər hazırda davam etdirilir;
 - Növbəti mərhələdə Türkiyə və Gürcüstan Dəmir Yolları ilə də sənədsiz yükdaşıma sisteminin qurulması planlaşdırılır.



**Yüklərin
izlənməsi**

SİMA
SiMA tətbiqi **İmza**

İSTİQAMƏTLƏR



- Mehdiabad- 28 may
- "Sea Breeze"- Mehdiabad
- Mehdiabad – 8 Noyabr
- Bayıl – 28 May
- Həzi Aslanov – 28 May

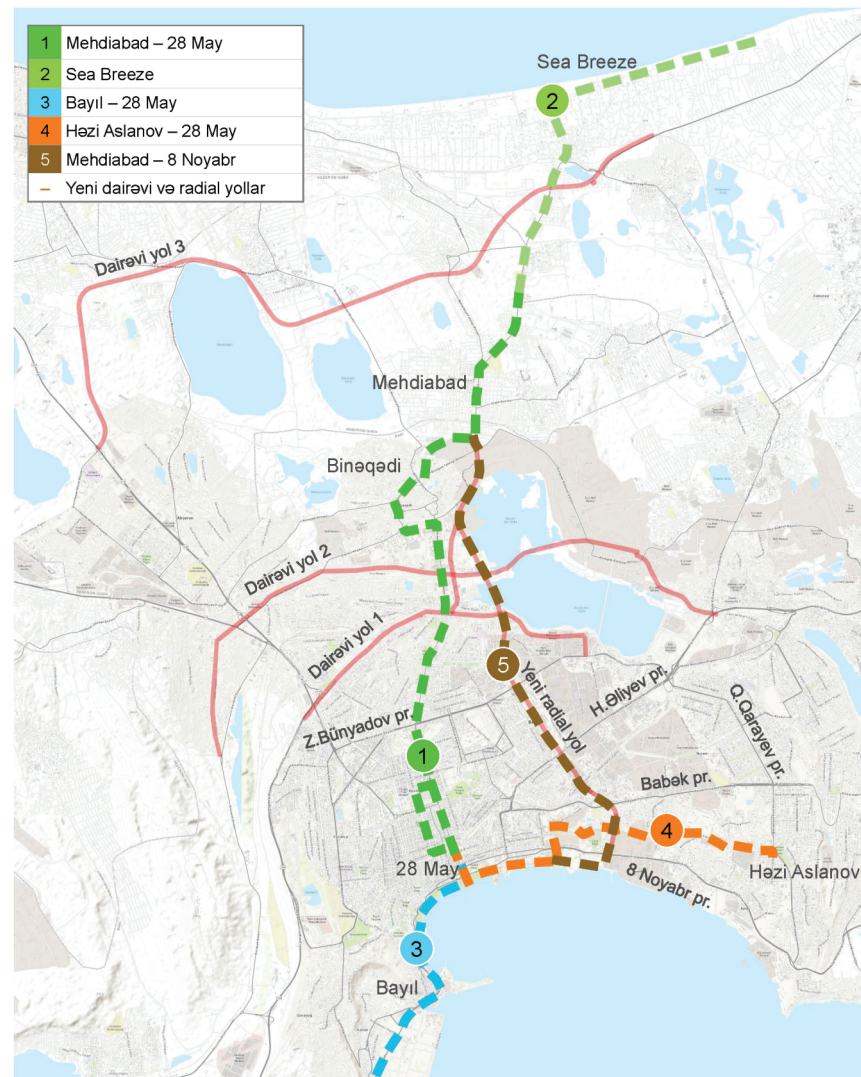
Layihənin reallaşma müddəti **3 il** Planlaşdırılan stansiyaların sayı **23**

Orta stansiya məsafəsi **0.9 km**

Gözlənilən nəticələr

- Şəhərdaxili mobilliyin gücləndirilməsi
- Alternativ ictimai nəqliyyat xətti
- Yol yüklənməsinin azaldılması
- Rahat və əlçatan sərnəşin daşınması

Abşeronun perspektiv tramvay şəbəkəsinin eskiz xəritəsi



İnfrastruktur inkişafı

- 2025: 15 küçə + 2 ərazi → 15 km yeni zolaq
- Ümumi şəbəkə uzunluğu:
50 km mikromobillik yolu
- Kəsintisiz velosiped şəbəkəsi formalaşdırılır



Göstəricilər

Səfər sayı
3,74 mln.

Qət edilən məsafə
10,6 mln. km

İcra xidmətindən
405 min
istifadəçi

Fərdi nəqliyyat vasitələri ilə səfərlərdə mikromobilliyin payı **12 %**

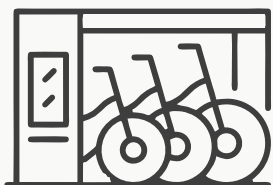
İnfrastruktur təminatı



700
skuter
parklanma
məntəqəsi



564
velosiped
parklanma
məntəqəsi



4900 skuter + **2200** velosiped
İcarəyə verilir

Şəhər transformasiyası

- Piyada zonaları genişlənir (İçərişəhər, Xaqani və s.)
- Həftəsonu avtomobil məhdudiyyətləri
- Yeni piyada layihələri:
 - İslam Səfərli küçəsi (Fəvvarələr meydanı – Qış parkı bağlantısı)
 - Təbriz küçəsi (yeni geniş piyada/mikromobillik xətti)



Bakı, Yasamal rayonu,
Q. Xəlilov küçəsi 47, AZ 1073
Tel.: (+ 994) 12 521 25 35
info@ereforms.gov.az

www.ereforms.gov.az