

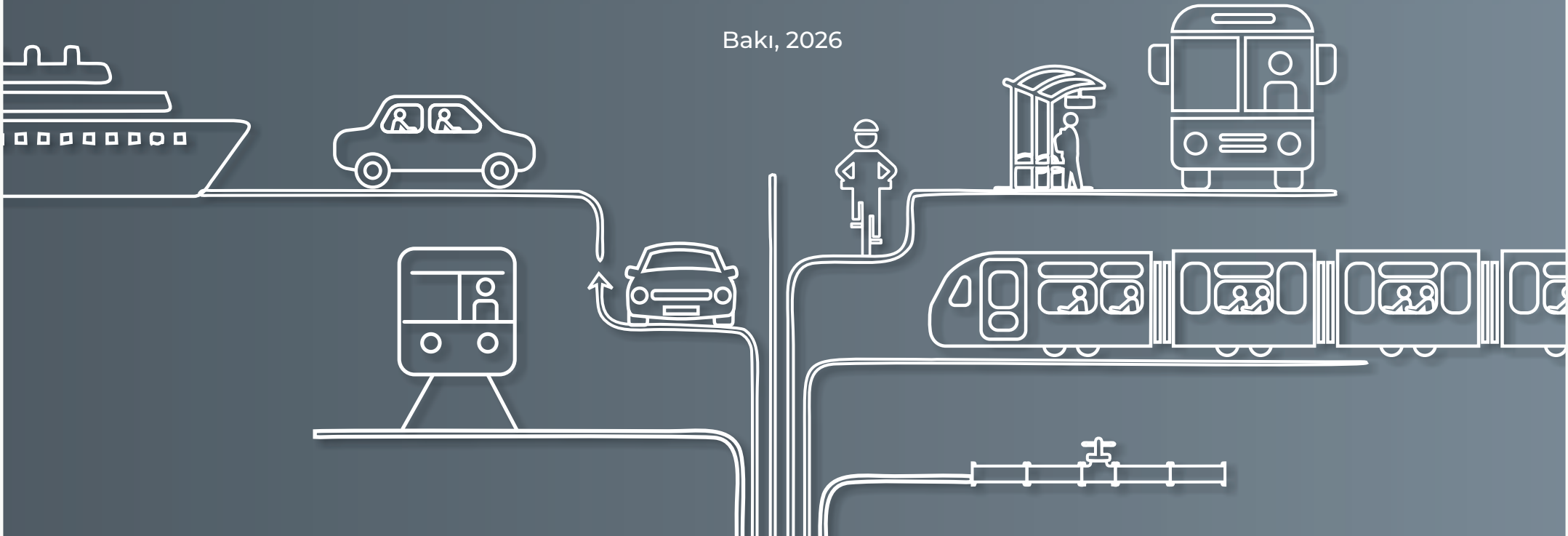


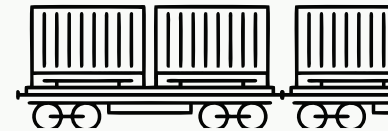
**İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi**



# NƏQLİYYAT İCMALI

Bakı, 2026





# NƏQLİYYAT İCMALI

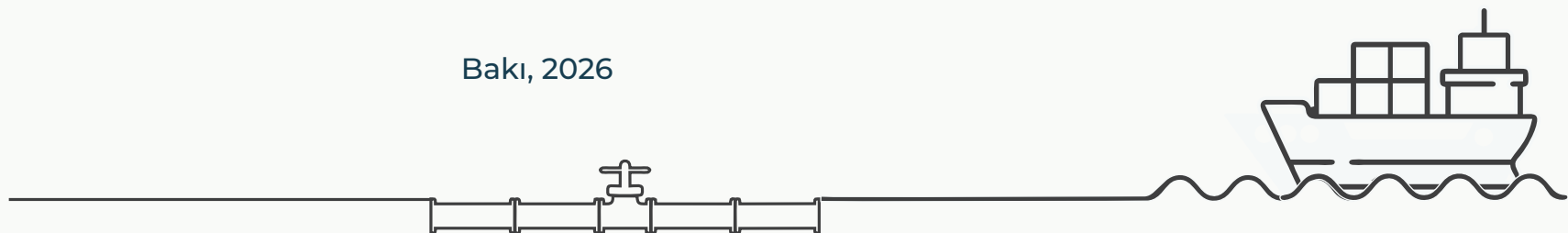
İdeya müəllifi  
**professor VÜSAL QASIMLI**

Buraxılışa məsul  
**i.e.d. AQİL ƏSƏDOV**  
**i.ü.f.d. ARZU SÜLEYMANOV**

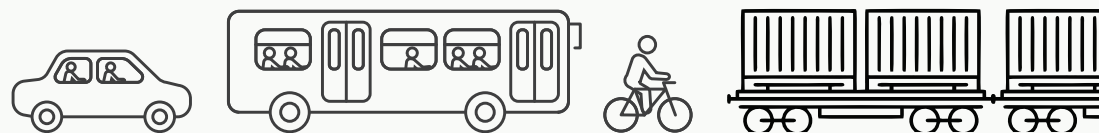
Məsləhətçi  
**RAUF AĞAMİRZƏYEV**

Dizayner  
**ELVİRA ZEYNALOVA**

Bakı, 2026



# MÜNDƏRİCAT



NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

2

NƏQLİYYAT NÖVLƏRİ ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

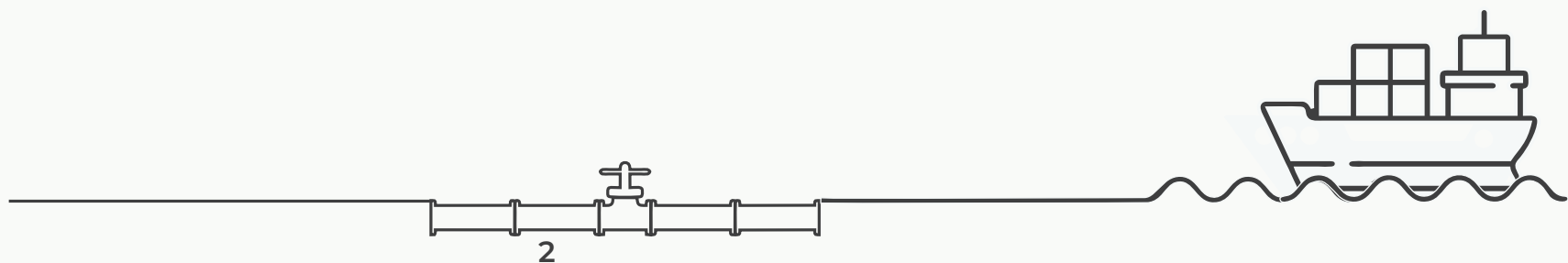
9

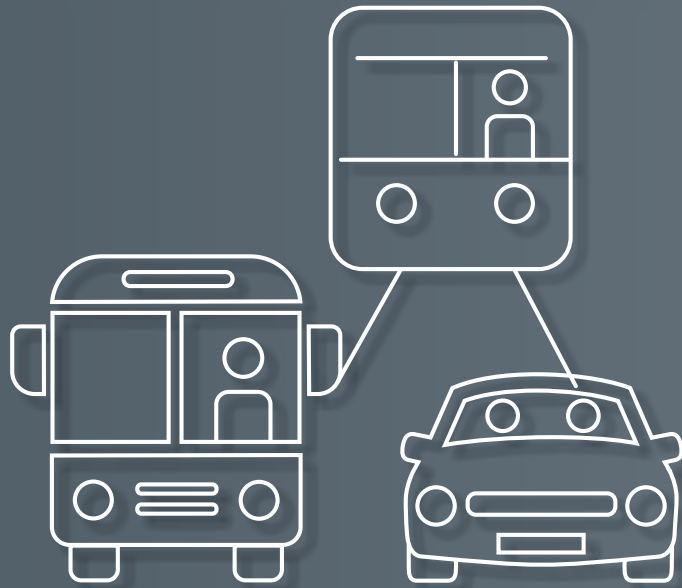
TRANZİT YÜKDAŞIMALARIN DİNAMİKASI

16

NƏQLİYYAT SEKTORUNUN İNFRASRUKTUR TƏMİNATI

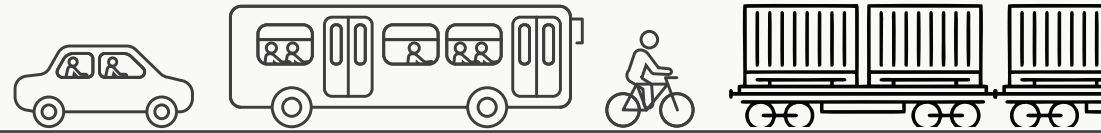
18





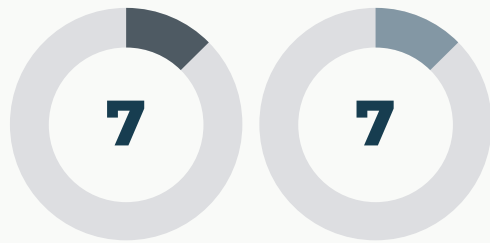
# Nəqliyyat sektoru üzrə **göstəricilər**

# NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR

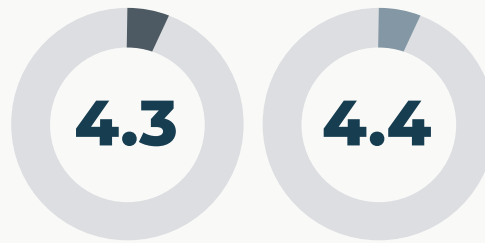


2025-ci il, ilkin məlumatlar

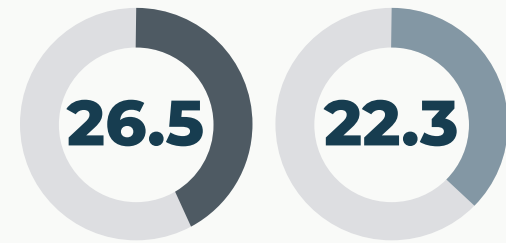
## ƏSAS GÖSTƏRİCİLƏR, %-lə



ÜDM-də

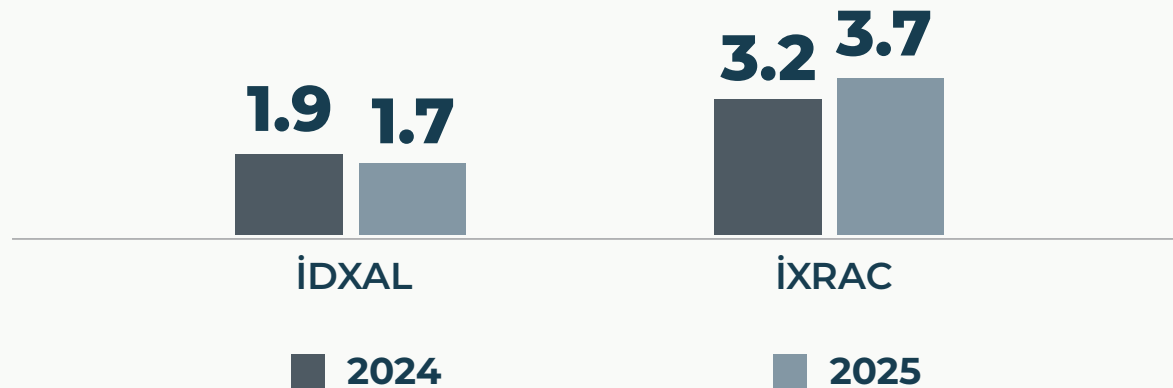


MUZDLU İŞÇİLƏRİN  
SAYINDA

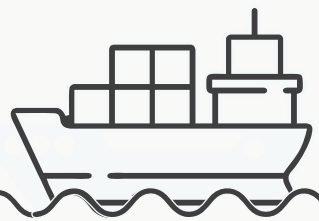


ƏSAS KAPİTALA  
İNVESTİSİYALARDA

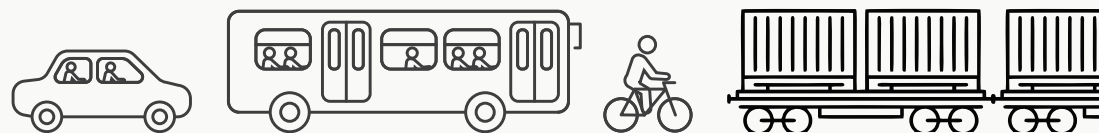
## NƏQLİYYAT XİDMƏTLƏRİNİN İDXALI VƏ İXRACI, mlrd. dollar



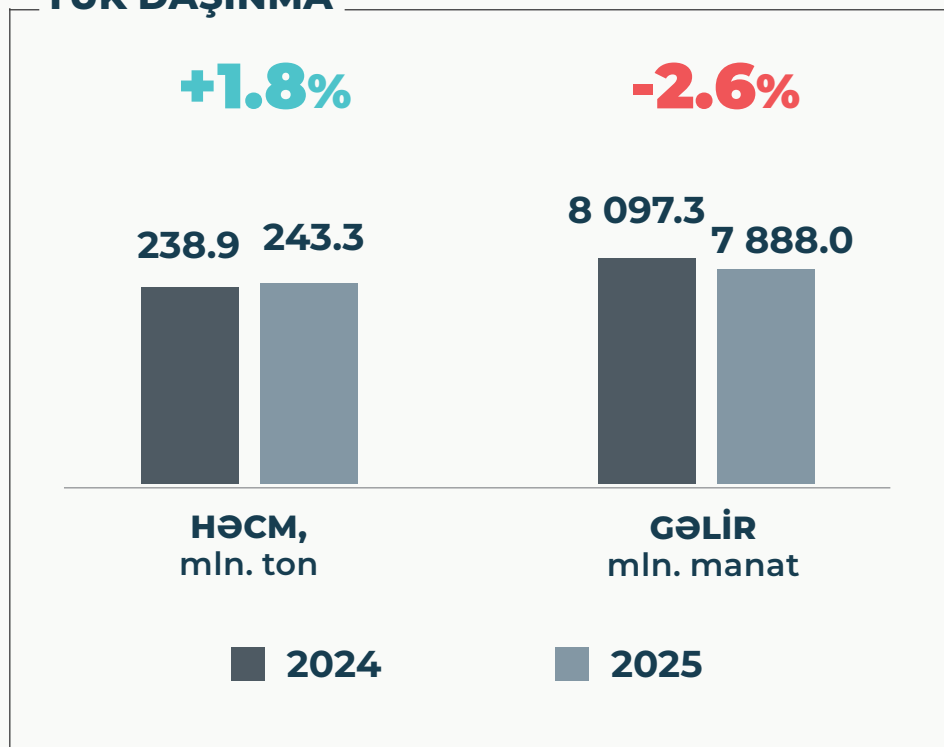
İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



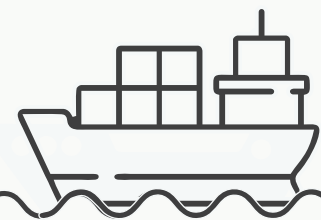
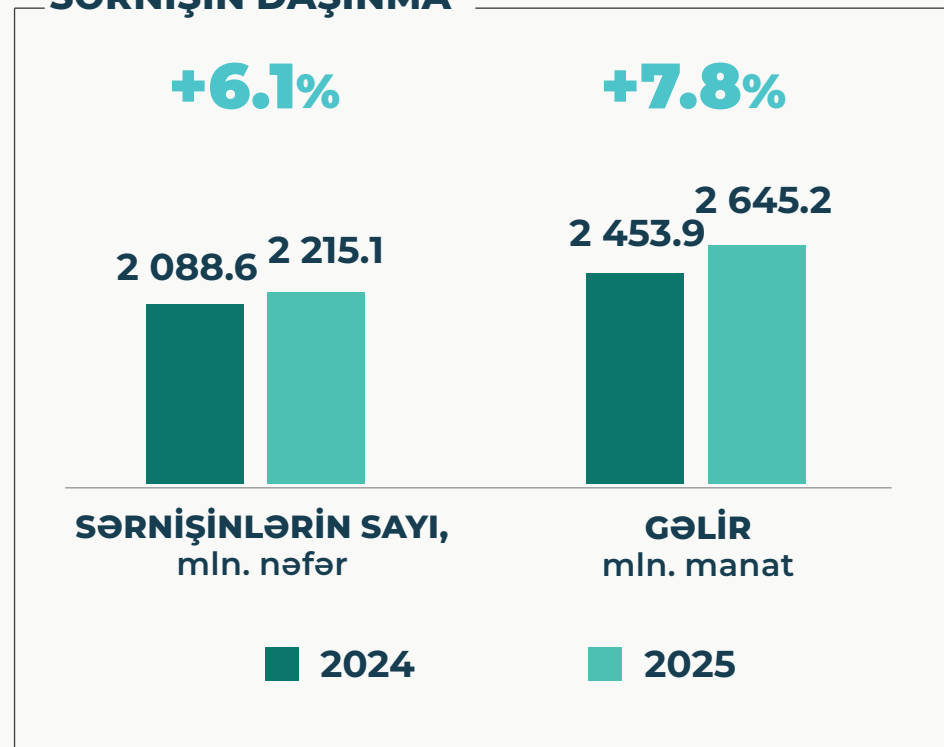
# NƏQLİYYAT SEKTORU ÜZRƏ GÖSTƏRİCİLƏR



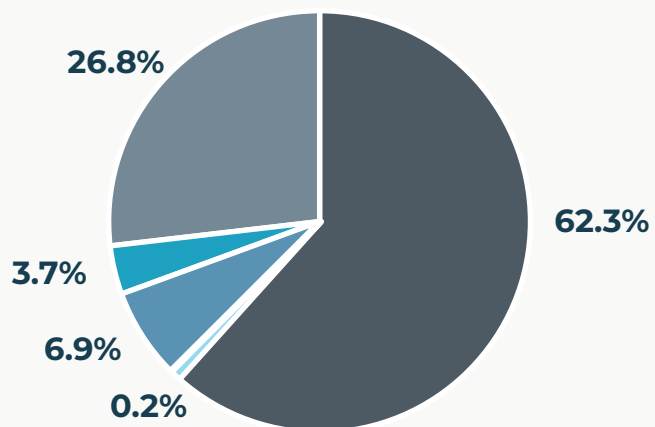
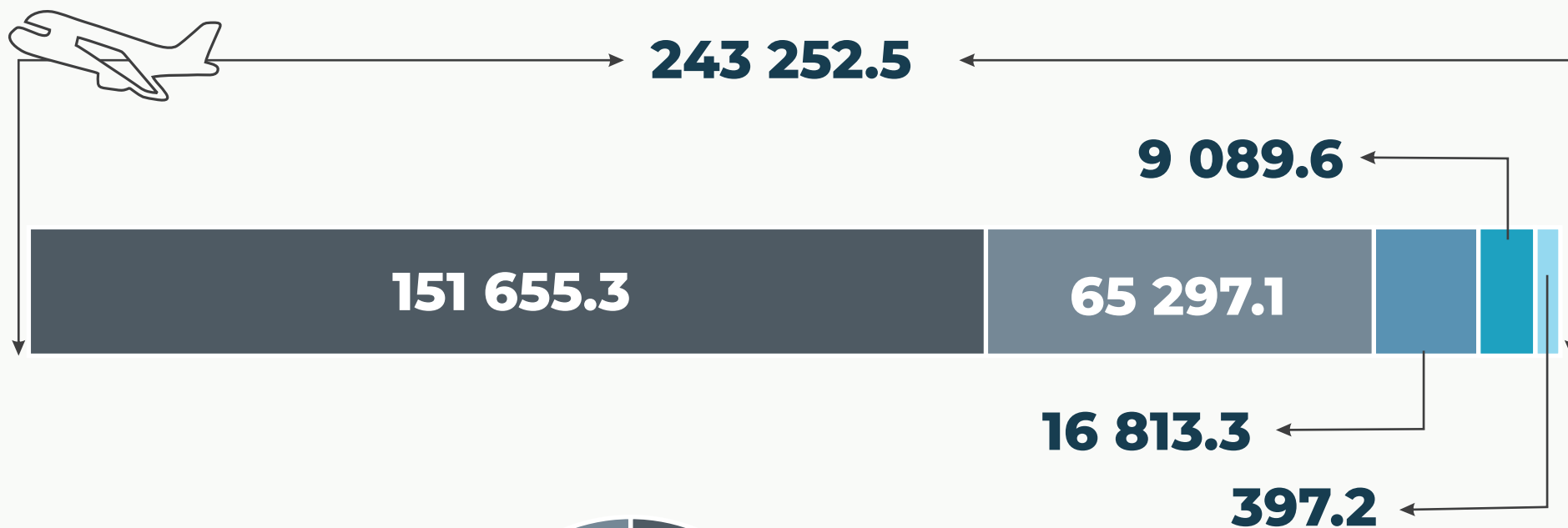
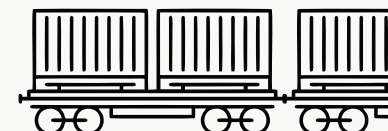
## YÜK DAŞINMA



## SƏRNIŞIN DAŞINMA



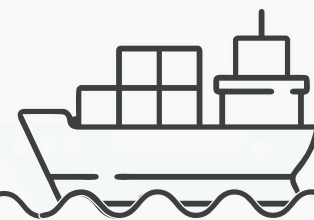
# YÜK DAŞINMASI, 2025-ci il, min ton



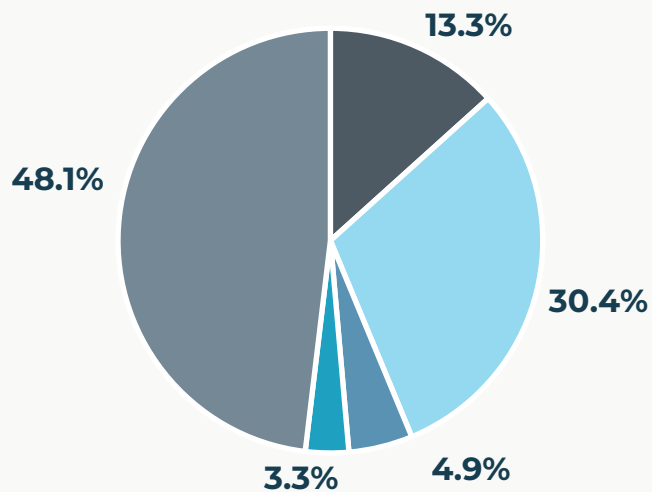
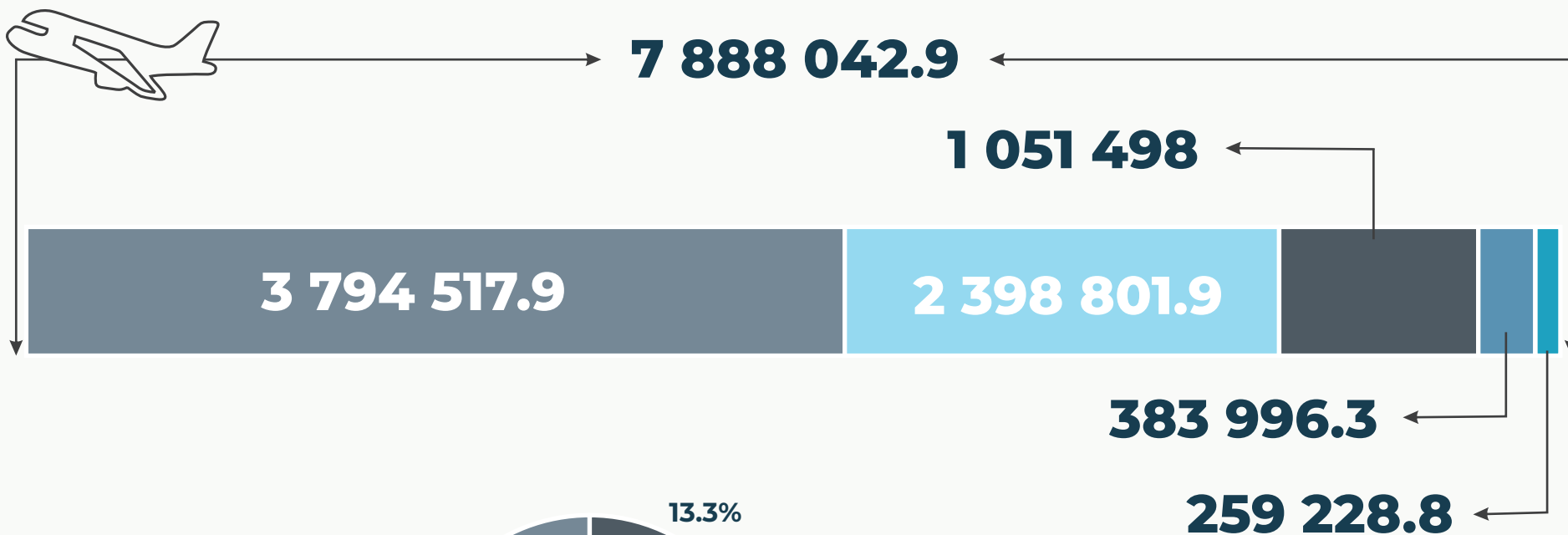
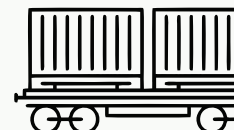
- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- BORU KƏMƏRİ
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



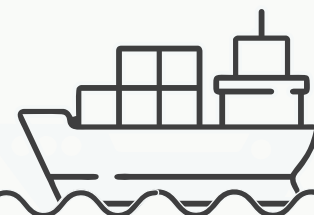
# YÜK DAŞINMASINDAN ƏLDƏ OLUNAN GƏLİRLƏR, 2025-ci il, min manat



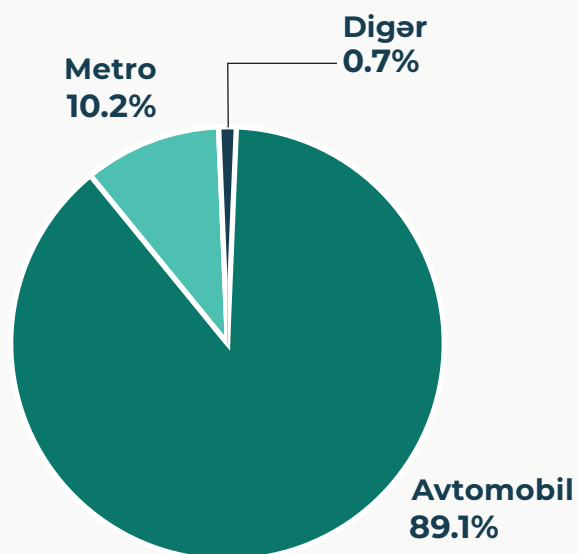
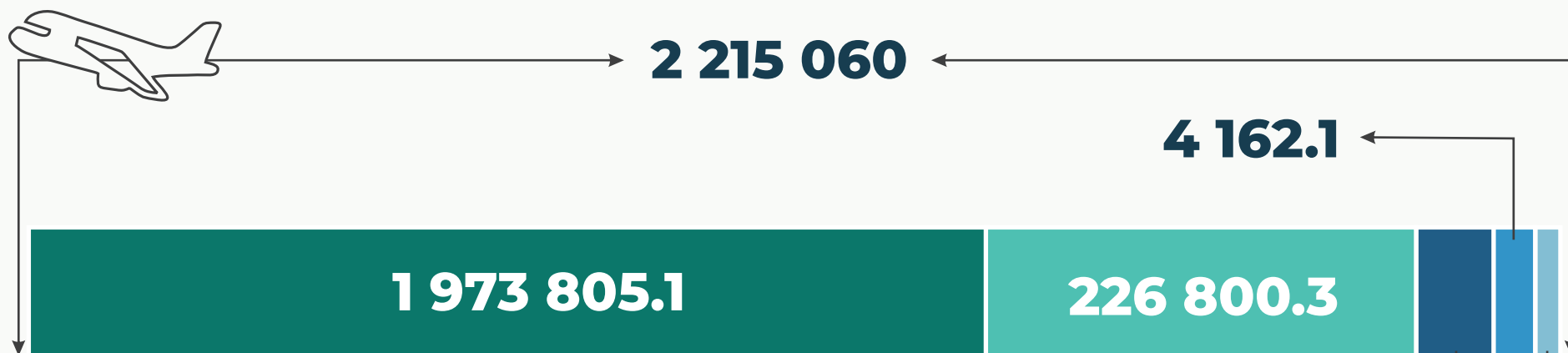
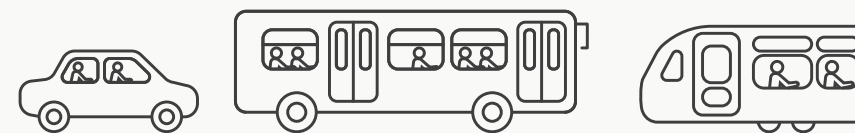
- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- BORU KƏMƏRİ
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



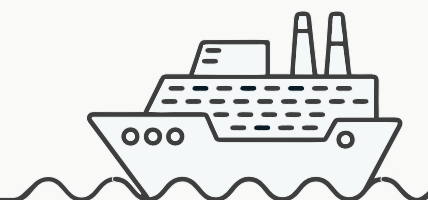
İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



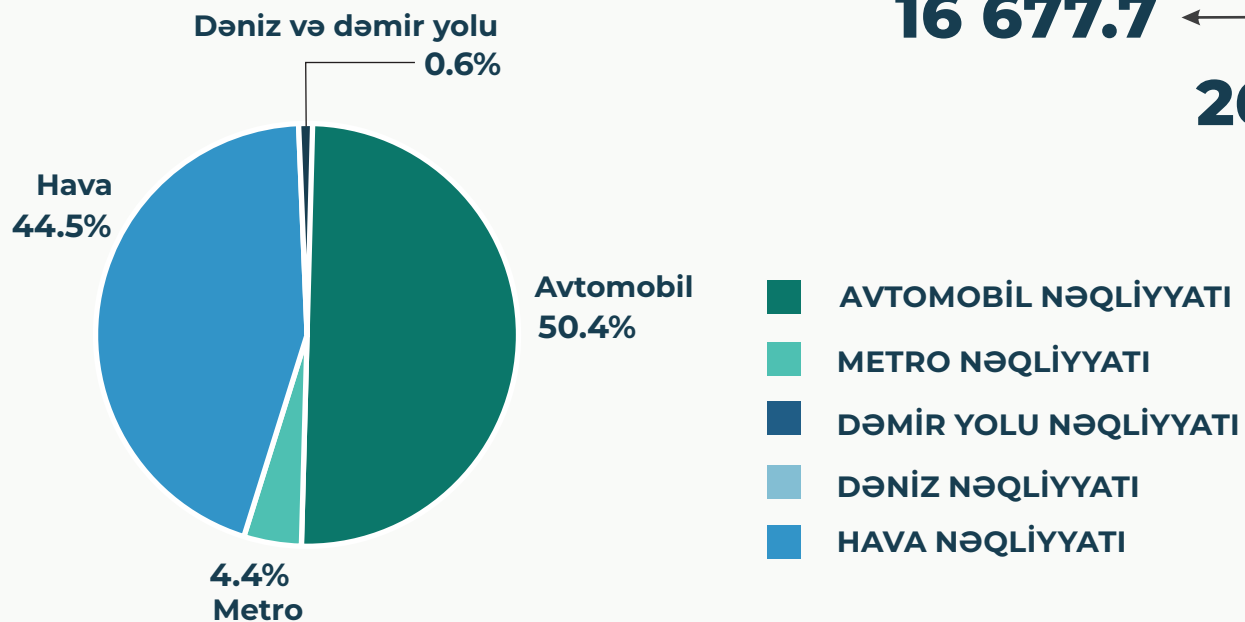
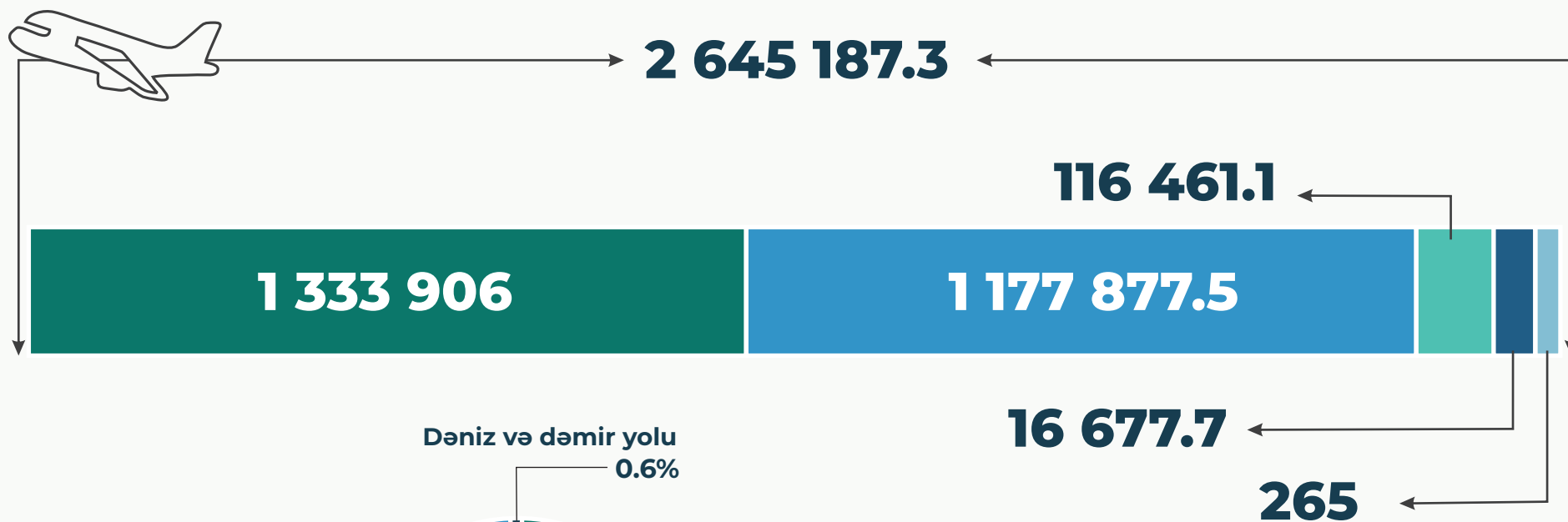
# SƏRNIŞIN DAŞINMASI, 2025-ci il, min nəfər



- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- METRO NƏQLİYYATI
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



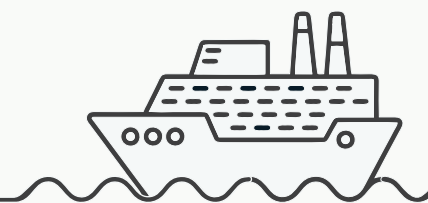
# SƏRNIŞIN DAŞINMASINDAN ƏLDƏ OLUNAN GƏLİRLƏR, 2025-ci il, min manat

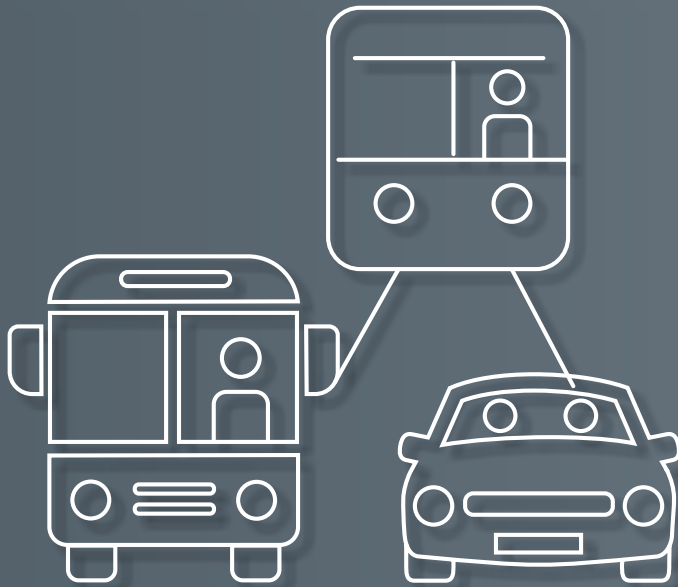


- AVTOMOBİL NƏQLİYYATI
- METRO NƏQLİYYATI
- DƏMİR YOLU NƏQLİYYATI
- DƏNİZ NƏQLİYYATI
- HAVA NƏQLİYYATI



İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



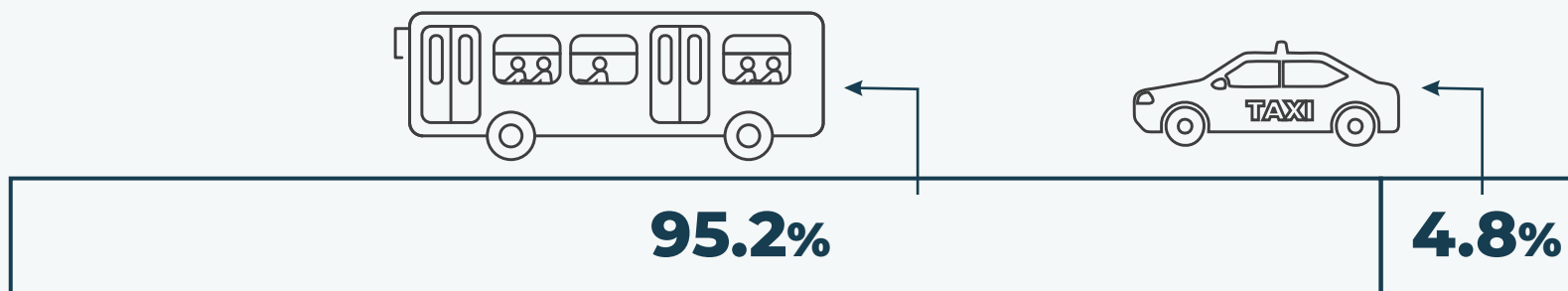


# Nəqliyyat növləri üzrə **göstəricilər**

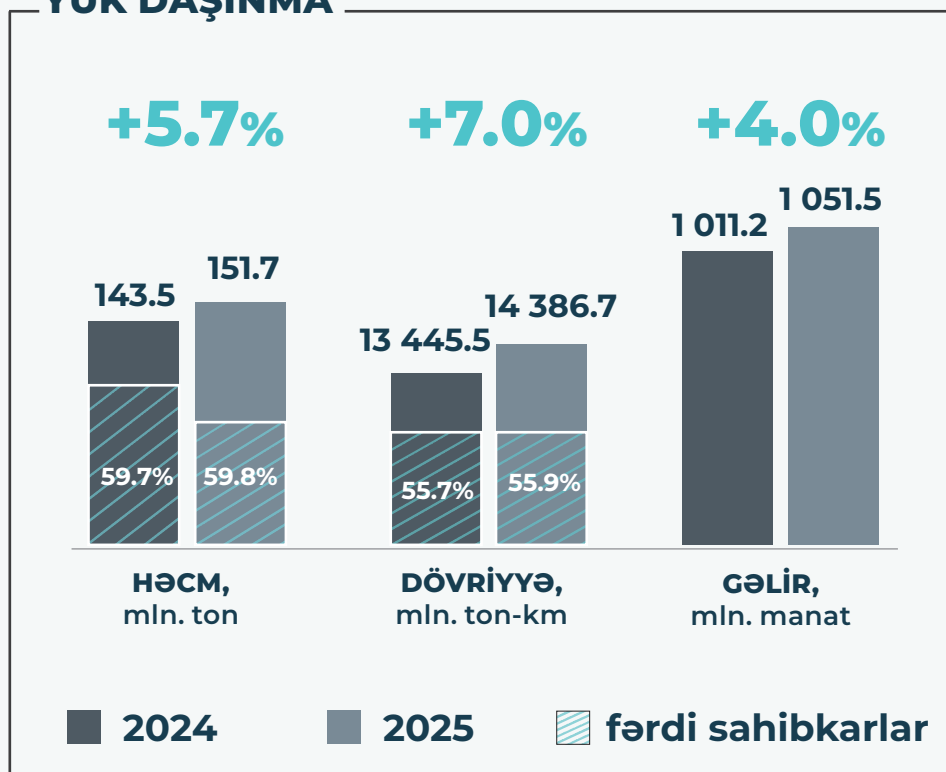
# AVTOMOBİL nəqliyyatı



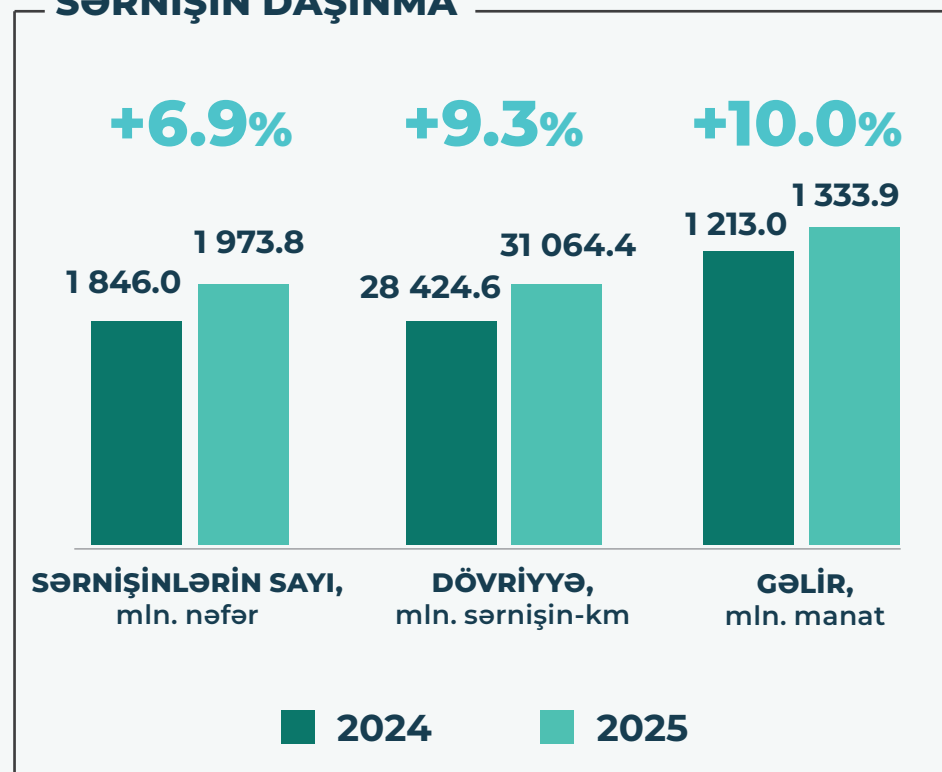
İqtisadi islahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi

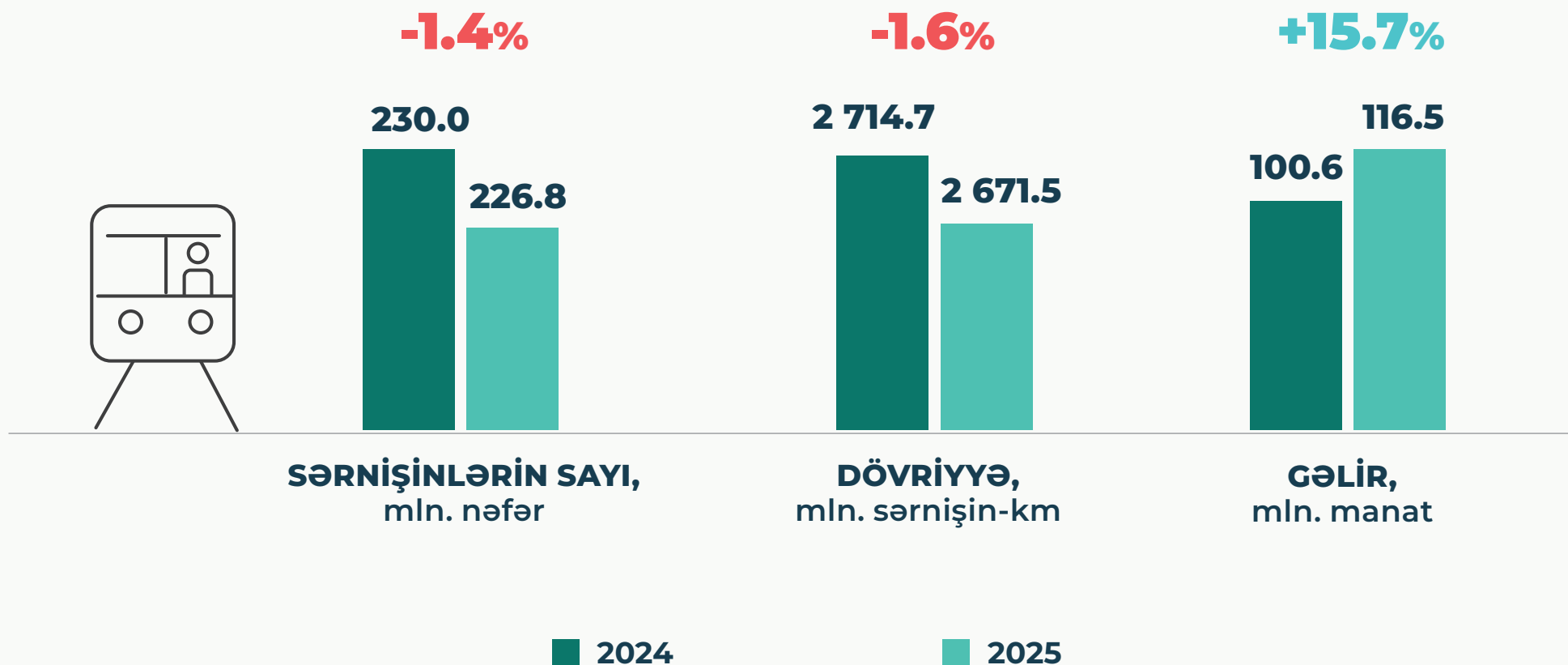


## YÜK DAŞINMA



## SƏRNIŞİN DAŞINMA

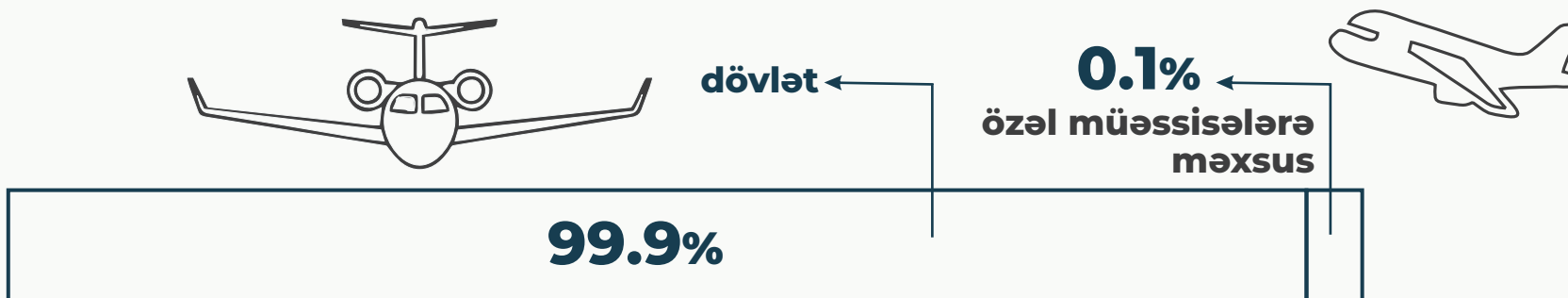




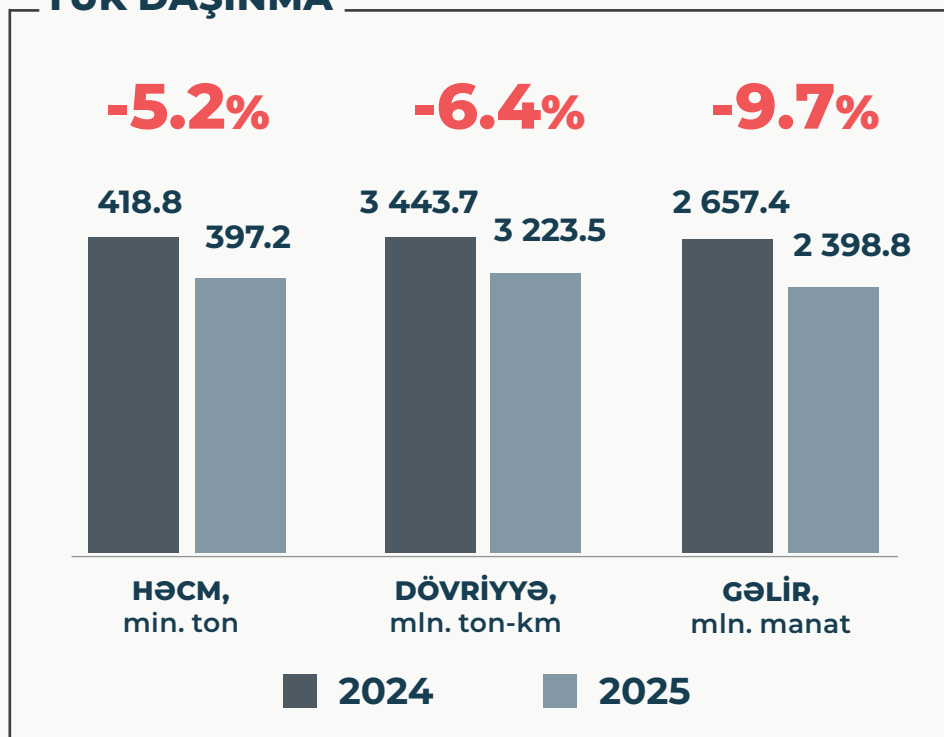
# HAVA nəqliyyatı



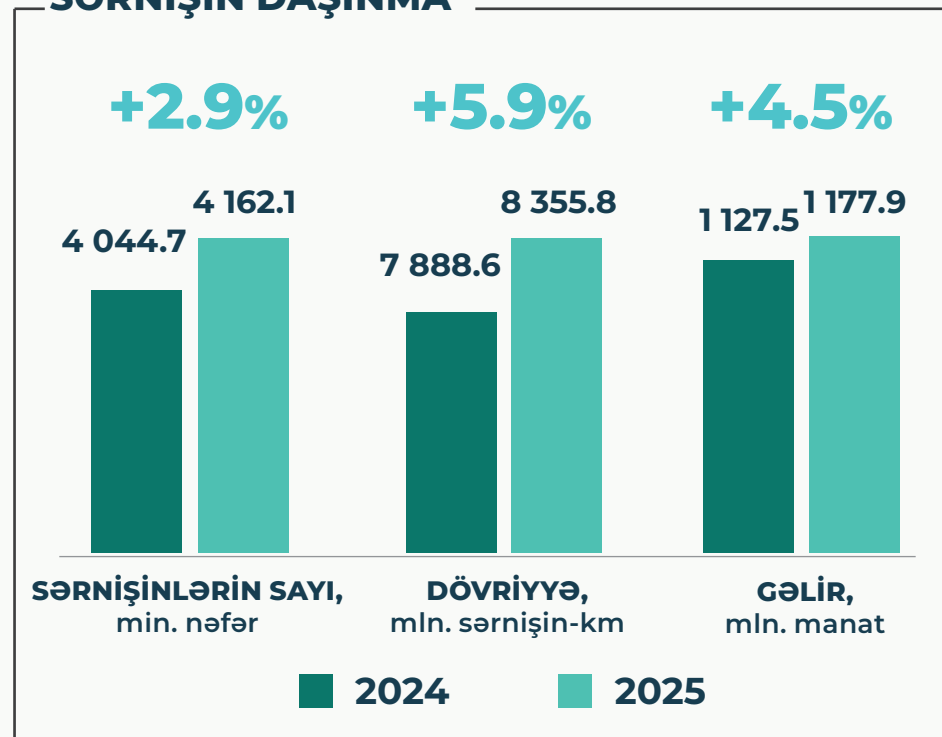
İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



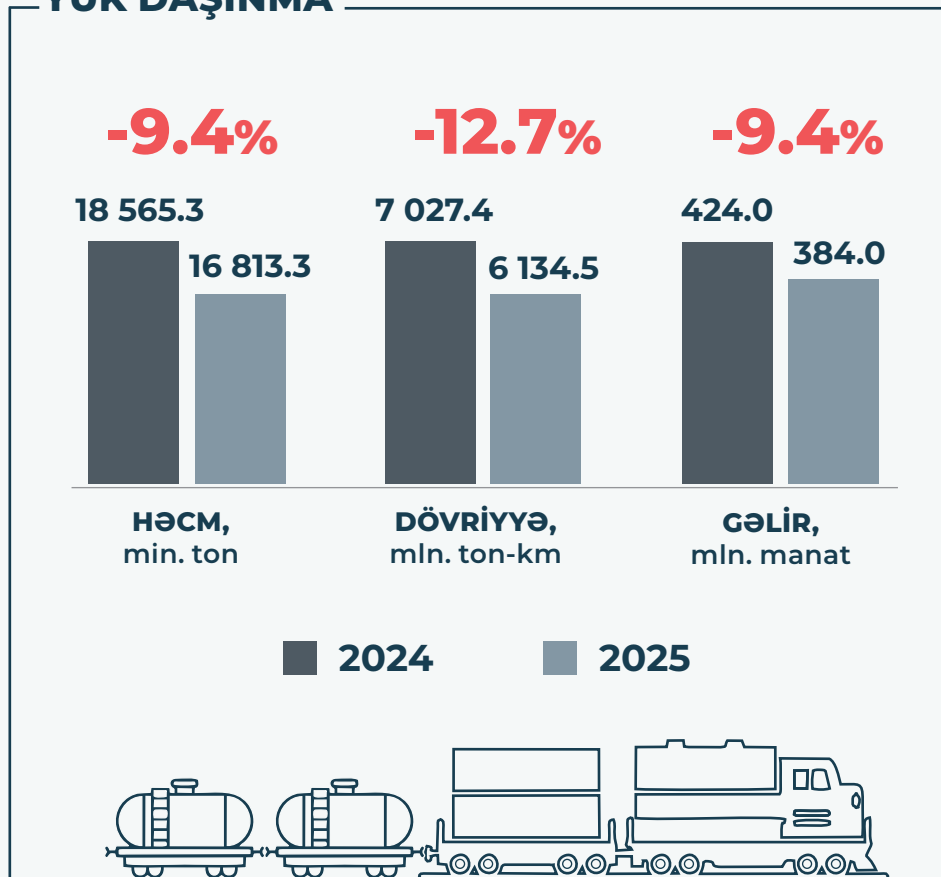
## YÜK DAŞINMA



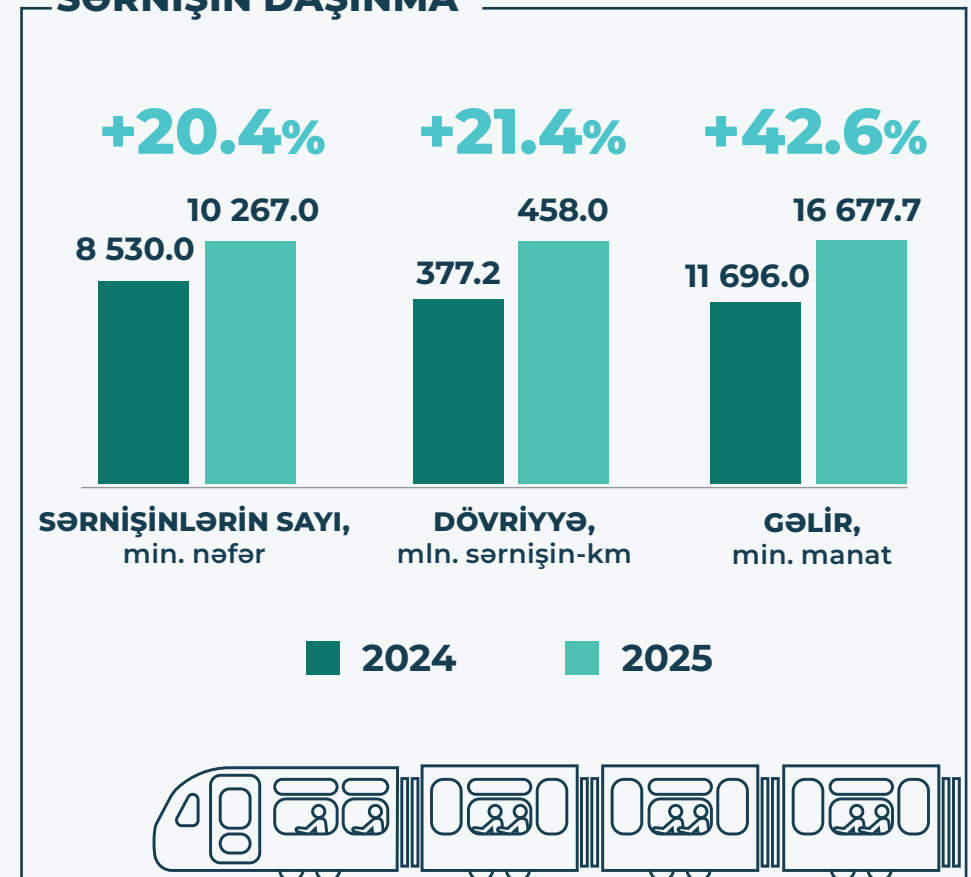
## SƏRNIŞIN DAŞINMA



## YÜK DAŞINMA

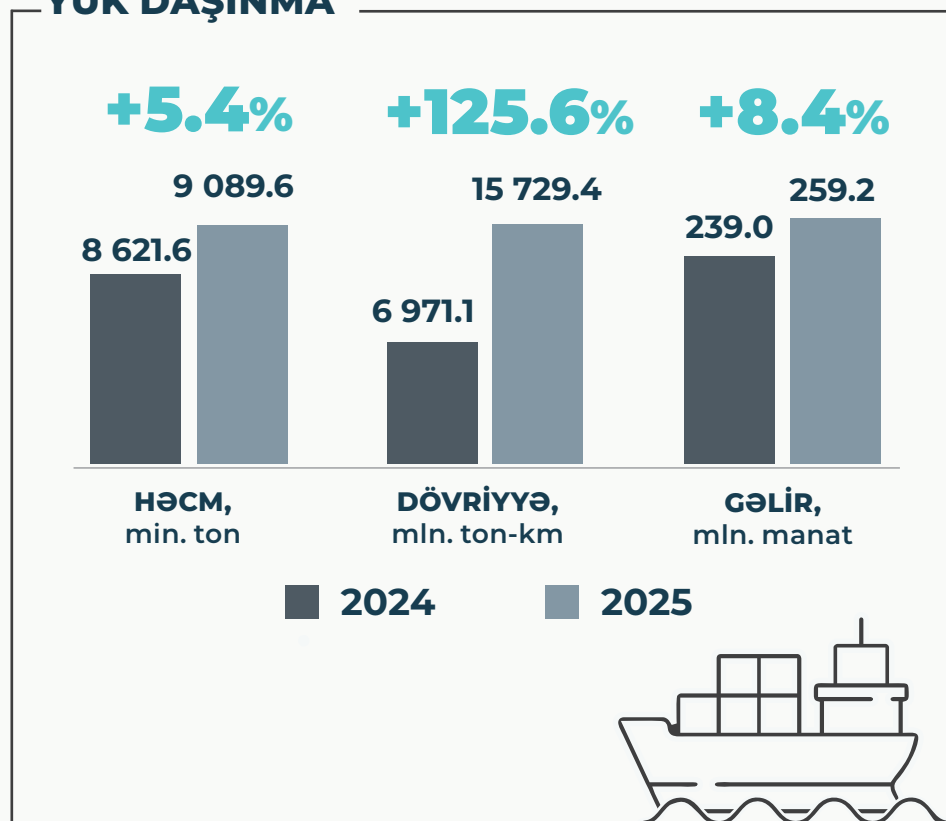


## SƏRNIŞIN DAŞINMA





## YÜK DAŞINMA



## SƏRNIŞIN DAŞINMA



# BORU KƏMƏRİ nəqliyyatı



İqtisadi islahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi



neft  
kəmərləri

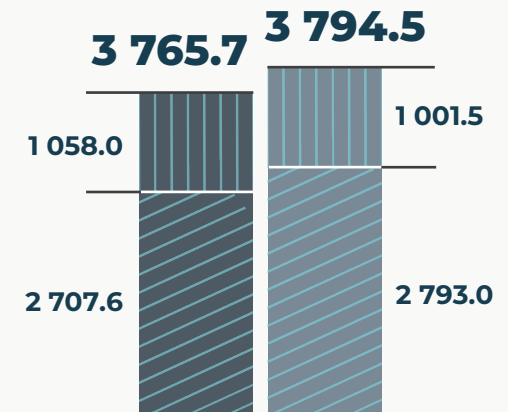
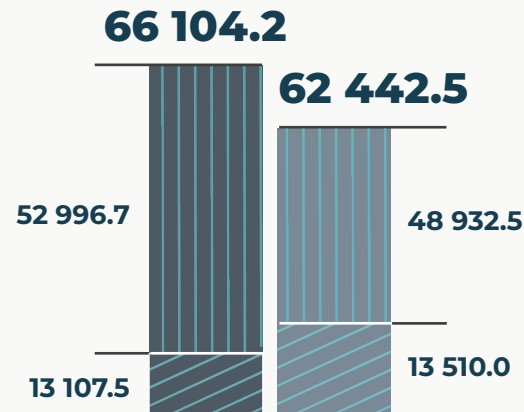
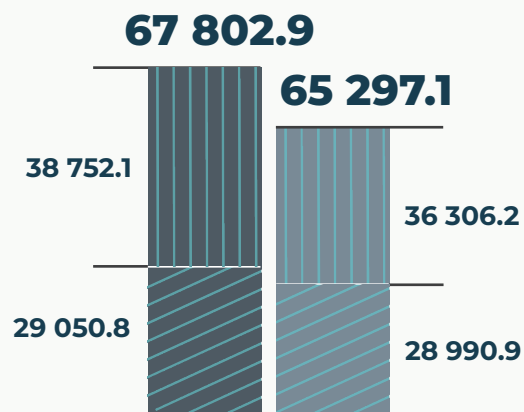


qaz  
kəmərləri

**-3.7%**

**-5.5%**

**+0.8%**



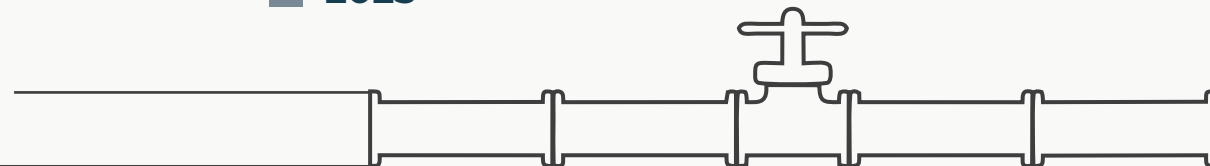
**HƏCM,**  
min ton

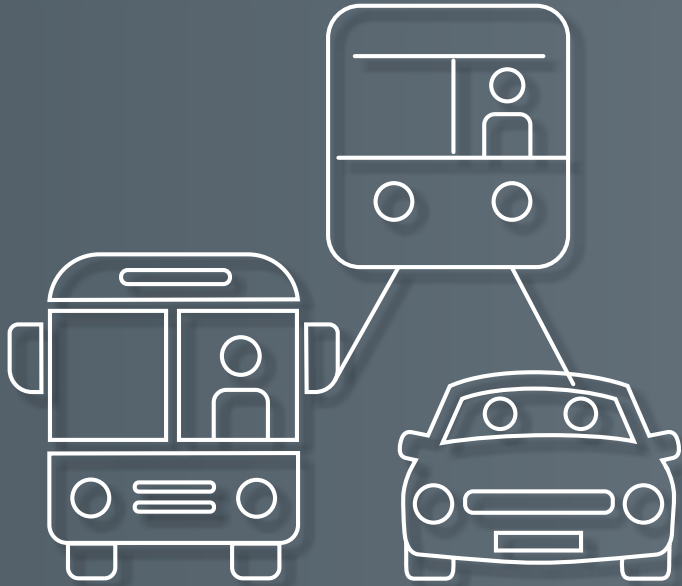
**DÖVRIYYƏ,**  
mln ton-km

**GƏLİR,**  
mln. manat

■ 2024

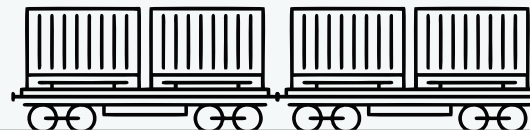
■ 2025



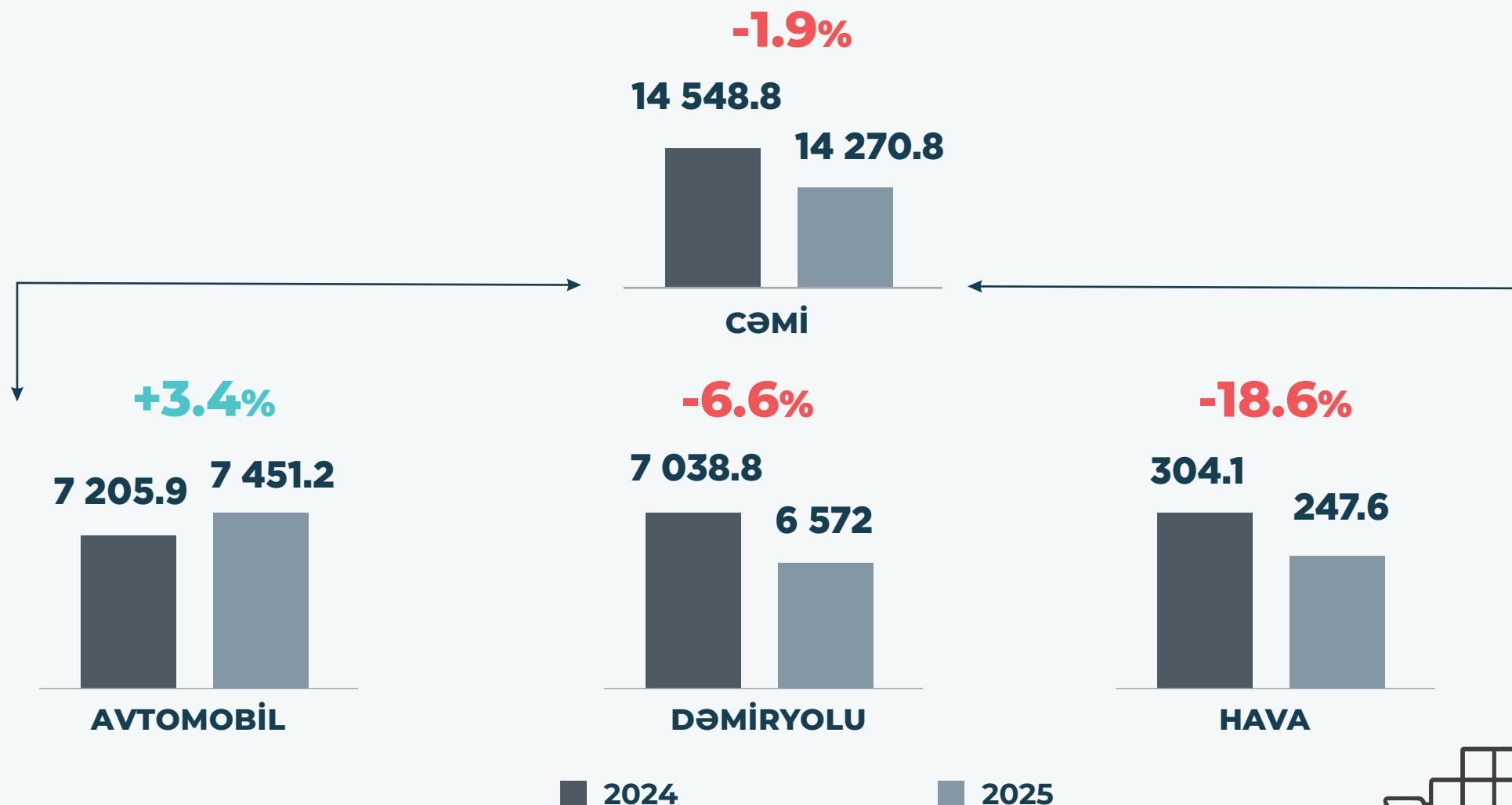


# Tranzit yükdəşimələrin **dinamikası**

# NƏQLİYYAT NÖVLƏRİ ÜZRƏ, min ton



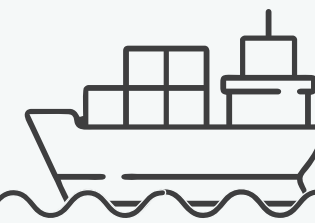
Mənbə: Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi



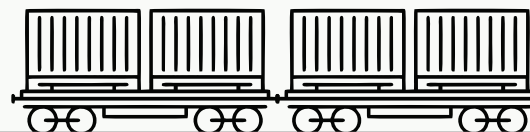
İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi

■ 2024

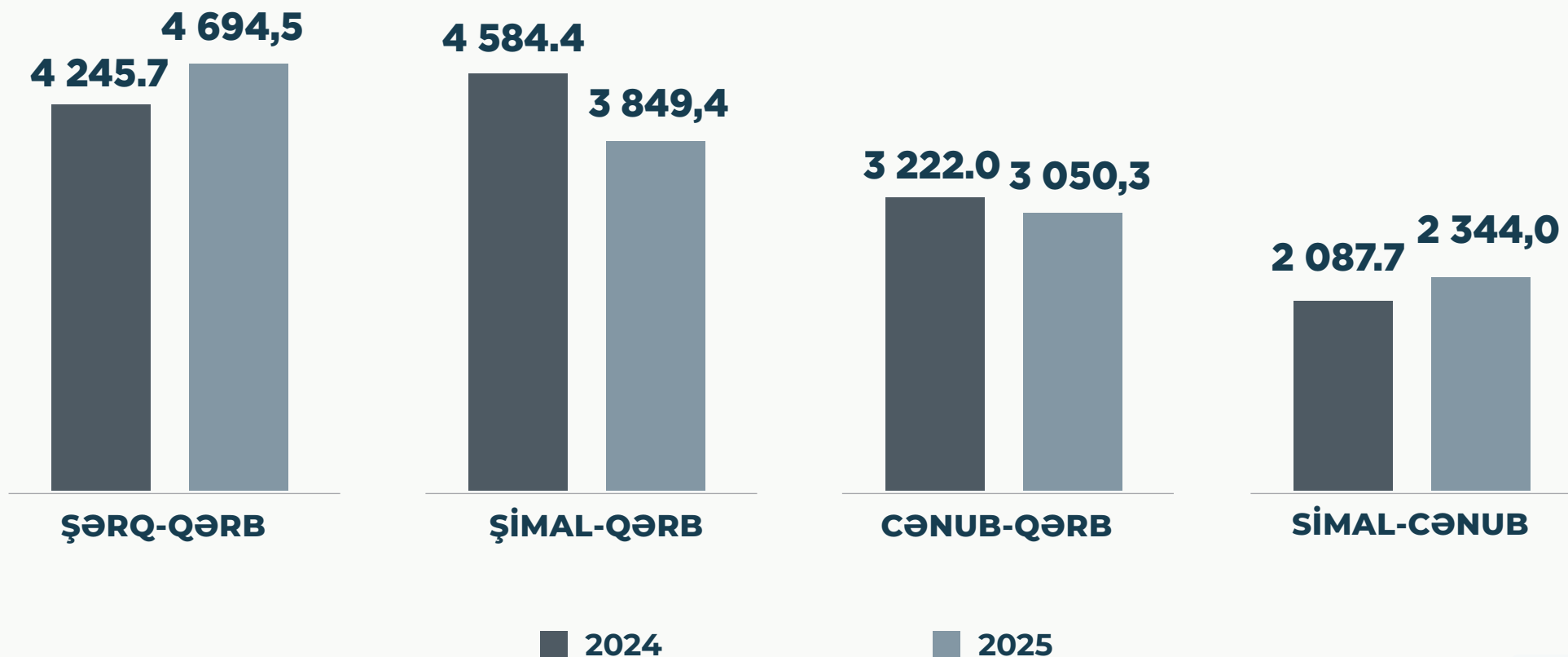
■ 2025



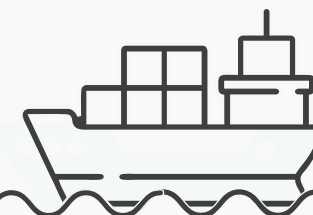
# DƏHLİZLƏR ÜZRƏ, min ton

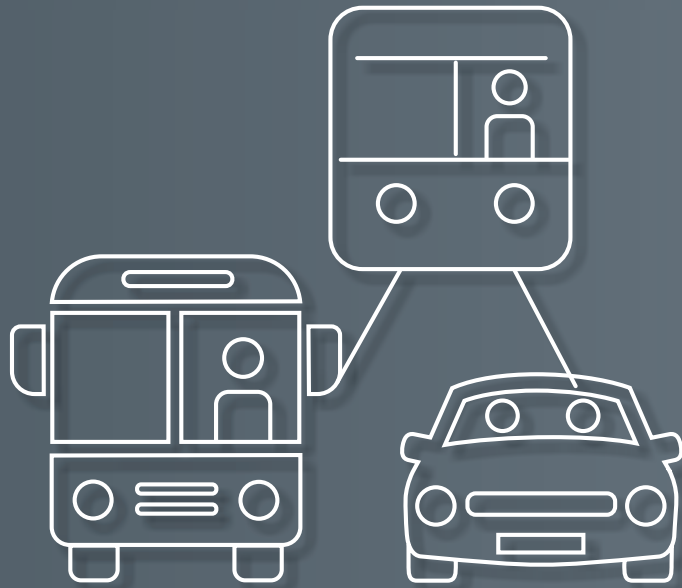


Mənbə: Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi



İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi





# Nəqliyyat sektorunun **infrastruktur təminatı**

# Bakı şəhərində və ətraf ərazilərdə nəqliyyat infrastrukturunun təkmilləşdirilməsinə dair 2025–2030-cu illər üçün **DÖVLƏT PROQRAMININ ƏSAS HƏDƏFLƏRİ**



Yollarda hərəkət zamanı ölümlə nəticələnən qəzaların sayının hər **100 min nəfərə 4-ə və ya daha aşağı salınması**



Hər bir şəxs üçün illik **CO<sup>2</sup> emissiyası miqdarının 600 kq-dan aşağı səviyyədə saxlanması**



İctimai nəqliyyatda şəhərin müxtəlif məntəqələrinə **20 dəqiqə ərzində asan və rahat şəkildə çatma** imkanının təmin olunması



Əhalinin **500 m radiusda ictimai nəqliyyata çıxış** imkanını təmin etməklə, onların nəqliyyat xidmətlərindən faydalanmasının təmin olunması



Sərnişinlərin **40%-nin ictimai nəqliyyat vasitəsilə daşınmasının** təmin edilməsi



Xüsusi avtobus zolaqları şəbəkəsinin uzunluğunun **160 km-ə çatdırılması**



**10 yeni metro stansiyasının** tikintisi



Fərdi mobil nəqliyyat vasitələri şəbəkəsinin uzunluğunun **100 km-ə çatdırılması**



Dövlət Proqramında  
avtomobil yolları üzrə  
ümmilikdə  
**25 yol**  
**infrastrukturunu**  
**layihəsi**  
nəzərdə tutulub.

## 3 strateji layihənin həyata keçirilməsi nəticəsində

- Şəhərin mərkəzinə daxil olmadan hərəkət imkanı yaranır
- Alternativ marşrutlar genişlənir
- Bakı şəhərinin əsas magistrallarında nəqliyyat yükü azalır
- Şəhərdaxili tıxaclar əhəmiyyətli dərəcədə zəifləyir
- Nəqliyyatın ümumi səmərəliliyi artır

### Bilgəh–Novxanı–Xırdalan **M4** avtomobil yolu

**29 km**  
**6 zolaq**

Bakı şəhərində  
daxil olmadan  
şimal istiqaməti  
əlaqəsi

Bakı–Şamaxı–Yevlax  
magistralı ilə  
inteqrasiya

Bölgələrarası  
nəqliyyatın  
sürətlənməsi



### Sabunçu–Sulutəpə dairəvi avtomobil yolu

Sabunçu və Sulutəpə arasında  
birbaşa əlaqə

Abşeronun şərq və qərb  
hissələri arasında sürətli  
alternativ marşrut

Sıxıq olan ərazilərdə (Sabunçu,  
Zabrat, Kürdəxanı, Sulutəpə,  
Binəqədi) yükün azalması



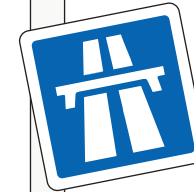
### Bakı Dairəvi-1 – Ziya Bünyadov prospekti bağlantısı

M1 (Bakı- Sumqayıt)  
yolunun yükünün  
azalması

“20 Yanvar” dairəsinə  
daxil olmadan keçid

“Koroğlu”  
istiqamətində birbaşa çıxış

Şəhər mərkəzində tıxacın  
azalması

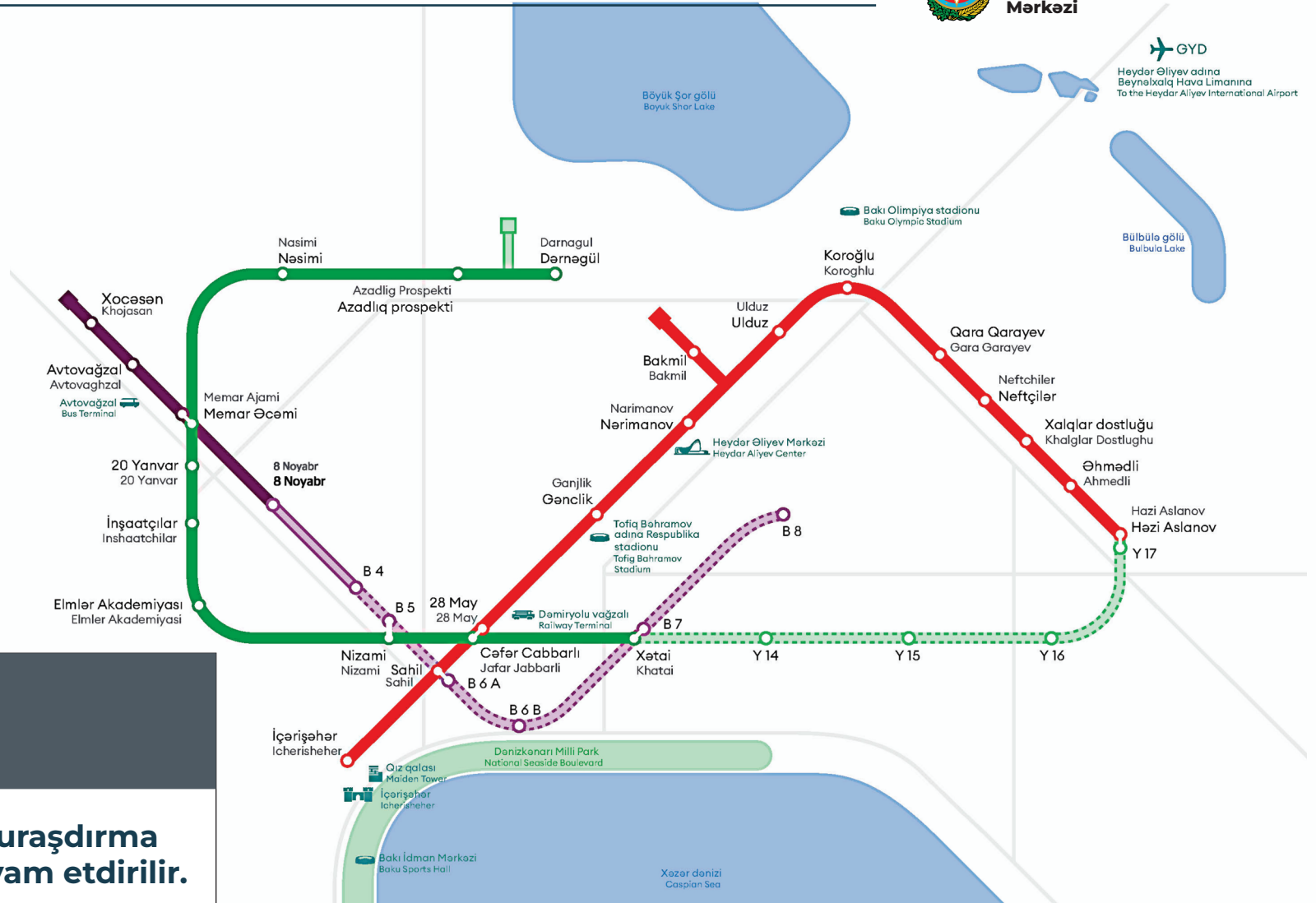


# METRO nəqliyyatı



**İqtisadi islahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi**

Dövlət Proqramının  
icrası çərçivəsində  
**10 yeni metro  
stansiyasının  
tikintisi**  
nəzərdə tutulub.



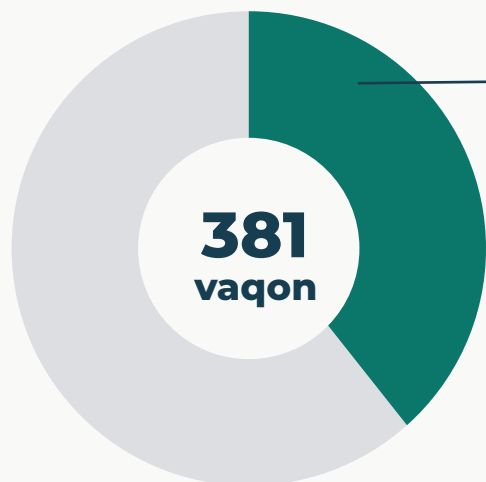
Şerti adı **B4** olan  
metro stansiyası



**Tikinti-quraşdırma  
işləri davam etdirilir.**

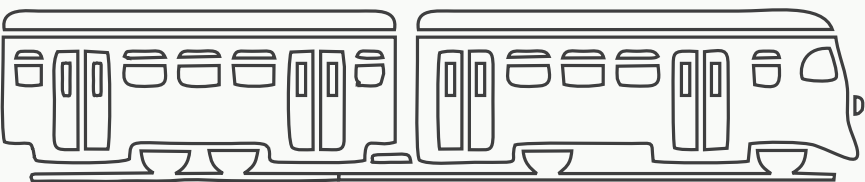
**Metro stansiyasının  
2026-cı ildə istismara  
verilməsi nəzərdə  
tutulub.**

**Digər 9 metro stansiyası  
üçün konsept layihələndirmə  
işləri yekunlaşmaq üzrədir.**



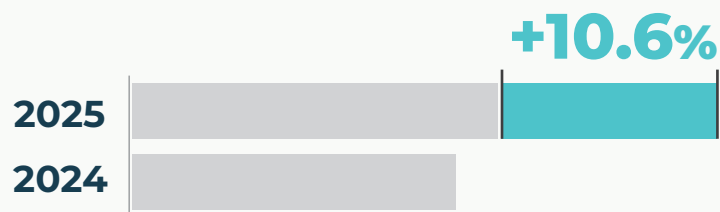
**35-40%**  
müasir vaqonlar

Texniki göstəricilərinə əsasən qalan vaqonlar da 2042-ci ilə qədər istifadədən mərhələ ilə çıxarılacaq, proqnozlara görə yaxın **10-12 il ərzində vaqon parkı tamamilə müasir vaqonlarla təmin olunacaq.**



20-dən çox stansiyada taktil zolaqların quraşdırılması hərəkət imkanları məhdud sərnəşinlər üçün metrodan istifadənin əlçatanlığını artırıb.

Nəticədə əvvəlki illə müqayisədə **10,6% daha çox sərnəşin “Əlçatan metro” xidmətindən yararlanıb.**



Bütün stansiyalarda **bank kartları ilə təmatsız (NFC) ödəniş** imkanı yaradılıb.

- “28 May” stansiyasında Yaşıl və Qırmızı xətlərin ayrılması layihəsi 6 komponentdən ibarət olmaqla yerinə yetirilməkdədir.
- İçərişəhər metro stansiyasında dönmə kamerasının tikintisi həyata keçirilir.
- “Dərnəgül” elektrik deposunun tikintisi mərhələli şəkildə icra olunur.
- “Həzi Aslanov” stansiyasının dalanında yolların əsaslı gücləndirmə işləri mərhələli şəkildə davam etdirilir.

# DƏMİR YOLU nəqliyyatı



İqtisadi islahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi

Azad olunmuş  
ərazilərdə

**2** mühüm layihə  
həyata keçirilir.

**Bərdə – Ağdam və  
Ağdam – Xankəndi  
dəmir yolu xətləri**

Ağdam Dəmir Yolu və Avtovağzal  
Kompleksi istismara verilib.

Xankəndi Dəmir Yolu  
və Avtovağzal  
Kompleksinin inşası  
davam etdirilir.



**Horadiz – Ağbənd  
dəmiryolu xətti**

Horadiz-Ağbənd dəmir yolu xətti  
üzrə işlərin 72 faizi icra olunub.

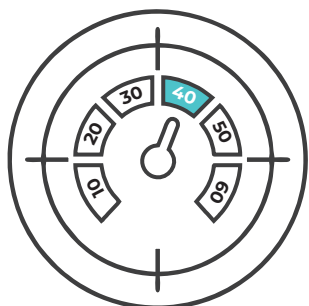
75 kilometr hissəyə dəmir  
yolu xətti döşənib və il  
ərzində bu hissənin 85  
kilometrə qədər artırılması  
planlaşdırılır.



## ŞƏRQ – QƏRB DƏHLİZİ

### Bakı-Böyük Kəsik xətti

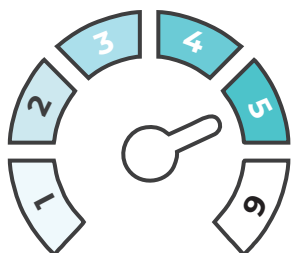
Bakı-Böyük Kəsik xəttinin tam elektrikləşdirilib, dəyişən cərəyan sisteminə keçid təmin edilib, müasir işarəvermə qurğuları quraşdırılıb.



Əsas hədəf yolun buraxıcılıq gücünün **40 milyon tona** çatdırılmasından ibarətdir.

### Bakı – Tibilisi – Qars marşrutu

Bakı – Tibilisi – Qars marşrutu üzrə artıq buraxılış gücü 1 mln tondan **5 mln tona** çatdırılıb.

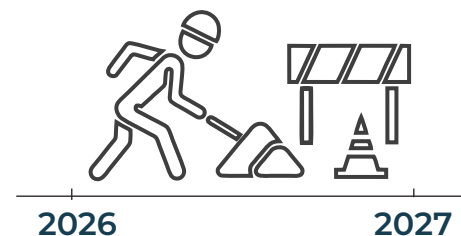


## ŞİMAL – CƏNUB DƏHLİZİ

Yalama stansiyasına qədər infrastruktur layihələri icra edilir, yolun sağlamlaşdırılması işləri başa çatdırılıb.

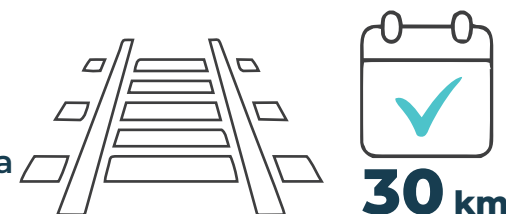
### Ələt-Osmanlı hissəsi

60 kilometrlik hissə 2024-cü ildən infrastruktur quruculuğu işlərinə başlanılıb, növbəti ilin sonuna qədər tamamlanması nəzərdə tutulur.



### Osmanlı Astara hissəsi

Yolun sağlamlaşdırılması işləri aparılır, 30 kilometrə yaxın hissə tam sağlamlaşdırılıb, sürətli daşıma təmin edilib.



Astara terminalı üzrə i.lərin **92 faizi sona çatdırılıb**, qarşıdakı 3 ay ərzində işlər tamamlanacaq və 4 milyon tona qədər yükün aşırılmasına imkan verəcək.

## BAKİ DAİRƏVİ DƏMİR YOLU

Bakı dairəvi  
istiqlamətdə  
**43-43** min  
sərnişin daşınıb.



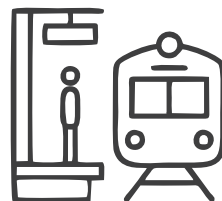
Rayonlararası üçün **4** yeni qatar, Bakı dairəvi  
üçün isə **20** qatarın alınması nəzərdə tutulur.



Bakı dairəvi dəmir yoluna  
Dərnəgül stansiyası əlavə  
edilib, yaxın zamanlarda  
stansiyaların sayının  
15-dən 40-a çatdırılması  
nəzərdə tutulur.

2030-cu ilə qədər Abşeron dairəvi dəmir  
yolunda qurulacaq bütün stansiyalarda artıq  
qəbul olunmuş standarta əsasən hasarlanmanın  
həyata keçirilməsi, müşahidə kameralarının  
qoyulması nəzərdə tutulub.

## BAKİ – XIRDALAN – SUMQAYIT və BAKİ – PİRŞAĞI – SUMQAYIT



**25**  
dayanacaq və stansiya  
istifadəyə veriləcək.

2026

2030

Dövlət Proqramı çərçivəsində aşağıdakı istiqamətlərdə  
dəmir yolu xətləri bərpa olunacaq və yeni stansiyalar  
tikiləcək:

- Yeni Suraxanı-Hövsan (4 stansiya)
- Bakıxanov-Binə-Qala (7 stansiya)
- Zabrat-Maştağa-Bağlar (7 stansiya)

Hazırda:

- Dərnəgül dayanacağı istifadəyə verilib
- Kürdəxanı, Fatmayı, Saray və Binəqədi dayanacaqları  
yaradılır
- Baş Keşlə və Nərimanov stansiyalarında qatarların  
dayanması təmin olunacaq

# DƏMİR YOLU nəqliyyatı: 2030-CU İLƏDƏK ƏLAVƏ 25 DAYANACAQ VƏ STANSİYA



İqtisadi İslahatların  
Təhlili və Kommunikasiya  
Mərkəzi





**Tarif  
kalkulyatoru  
istifadəyə  
verilib**



**Mobil  
tətbiq**

**> 400 min  
istifadəçi**

## Elektron imzanın tətbiqi

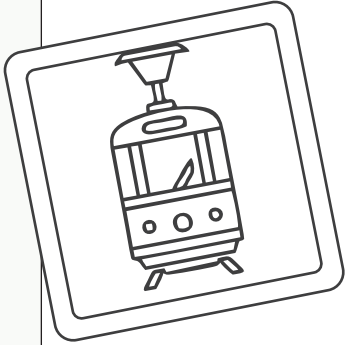
- Logistika əməliyyatlarında idxal və ixrac sahibləri üçün elektron imzanın tətbiqi imkanları yaradılıb.
- Digər ölkələrin dəmir yolu administrasiyaları ilə yüklərin tam sənədsiz (kağızsız) göndərilməsinin təmin edilməsi istiqamətində işlər aparılır:
  - Rusiya Dəmir Yolları ilə sistemlərin inteqrasiyası tam başa çatdırılıb;
  - Qazaxıstan Dəmir Yolları ilə işlər hazırda davam etdirilir;
  - Növbəti mərhələdə Türkiyə və Gürcüstan Dəmir Yolları ilə də sənədsiz yükdaşıma sisteminin qurulması planlaşdırılır.



**Yüklərin  
izlənməsi**

**SİMA**  
SiMA tətbiqi **İmza**

## İSTİQAMƏTLƏR



- Mehdiabad- 28 may
- "Sea Breeze"- Mehdiabad
- Mehdiabad – 8 Noyabr
- Bayıl – 28 May
- Həzi Aslanov – 28 May

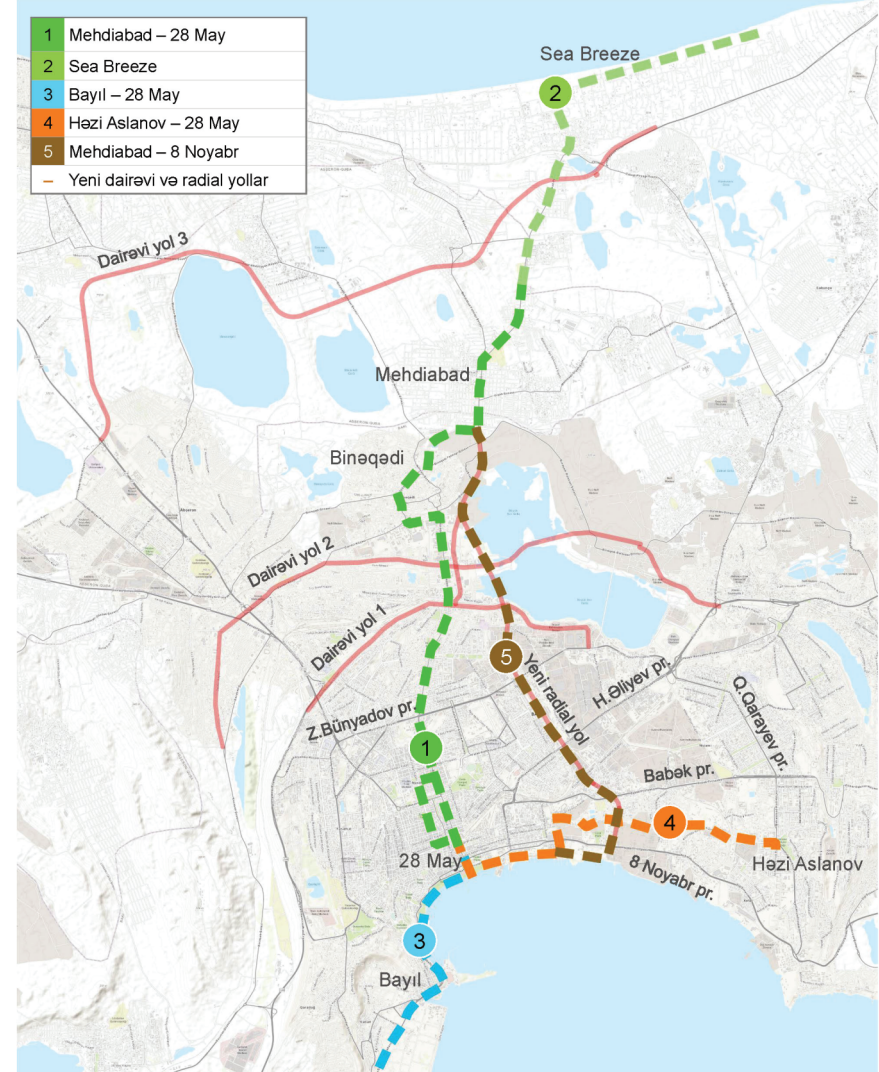
Layihənin reallaşma müddəti **3 il** Planlaşdırılan stansiyaların sayı **23**

Orta stansiya məsafəsi **0.9 km**

### Gözlənilən nəticələr

- Şəhərdaxili mobilliyin gücləndirilməsi
- Alternativ ictimai nəqliyyat xətti
- Yol yüklənməsinin azaldılması
- Rahat və əlçatan sərnəşin daşınması

## Abşeronun perspektiv tramvay şəbəkəsinin eskiz xəritəsi



## İnfrastruktur inkişafı

- 2025: 15 küçə + 2 ərazi → 15 km yeni zolaq
- Ümumi şəbəkə uzunluğu:  
50 km mikromobillik yolu
- Kəsintisiz velosiped şəbəkəsi formalaşdırılır



## Göstəricilər

Səfər sayı  
**3,74 mln.**

Qət edilən məsafə  
**10,6 mln. km**

İcra xidmətindən  
**405 min**  
istifadəçi

Fərdi nəqliyyat vasitələri ilə səfərlərdə mikromobilliyin payı **12 %**

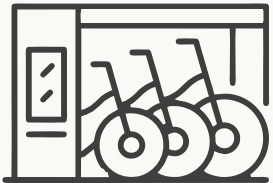
## İnfrastruktur təminatı



**700**  
skuter  
parklanma  
məntəqəsi



**564**  
velosiped  
parklanma  
məntəqəsi



**4900** skuter + **2200** velosiped  
İcarəyə verilir

## Şəhər transformasiyası

- Piyada zonaları genişlənir (İçərişəhər, Xaqani və s.)
- Həftəsonu avtomobil məhdudiyətləri
- Yeni piyada layihələri:
  - İslam Səfərli küçəsi (Fəvvarələr meydanı – Qış parkı bağlantısı)
  - Təbriz küçəsi (yeni geniş piyada/mikromobillik xətti)



Bakı, Yasamal rayonu,  
Q. Xəlilov küçəsi 47, AZ 1073  
Tel.: (+ 994) 12 521 25 35  
[info@ereforms.gov.az](mailto:info@ereforms.gov.az)

[www.ereforms.gov.az](http://www.ereforms.gov.az)